

*Ford* MUSTANG



Go Further

## Skonfiguruj idealnego Forda Mustang

	Lakiery zwykłe			Lakiery metalizowane*						Lakier specjalny* Shadow Black	Lakier metalizowany specjalny* Orange Fury
	Race Red	Oxford White	Need for Green <sup>1)</sup>	Ingot Silver	Magnetic Grey	Velocity Blue	Kona Blue	Ruby Red	Dark Highland Green		
<b>Mustang/Mustang GT</b> Fotele z tapicerką skórzaną Salerno Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony <b>Styl foteli:</b> Sportowe Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Salerno Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■	■
Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ceramic <b>Styl foteli:</b> Sportowe Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Salerno Ceramic <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■	■
Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Tan <b>Styl foteli:</b> Sportowe Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Salerno Tan <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony	-	■	-	■	■	-	■	■	-	■	-
<b>Fotele z tapicerką skórzaną Lux</b> Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Black/Grey <b>Styl foteli:</b> Sportowe Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Lux/Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Black/Grey	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□
Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Black/Lightning Blue <b>Styl foteli:</b> Sportowe Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Lux/Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Lightning Blue	□	□	-	□	□	□	□	-	-	□	-
Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Lux Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red <b>Styl foteli:</b> Sportowe Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Lux/Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Showstopper Red	□	□	-	□	□	□	□	-	-	□	-

### Kolory lakierów i tapicerki



#### 12-letnia gwarancja na perforację korozyjną Ford

Ford Mustang jest objęty gwarancją na perforację korozyjną Ford przez okres 12 lat od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

	Lakiery zwykłe			Lakiery metalizowane*						Lakier specjalny* Shadow Black	Lakier metalizowany specjalny* Orange Fury
	Race Red	Oxford White	Need for Green <sup>1)</sup>	Ingot Silver	Magnetic Grey	Velocity Blue	Kona Blue	Ruby Red	Dark Highland Green		
<b>Fotele Recaro</b> Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony <b>Styl foteli:</b> Recaro (FS--N) Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Salerno Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□
Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Lightning Blue <b>Styl foteli:</b> Recaro (FS--N) Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Salerno Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Lightning Blue	□	□	-	□	□	□	□	-	-	□	-
Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red <b>Styl foteli:</b> Recaro (FS--N) Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Salerno Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Showstopper Red	□	□	-	□	□	□	□	□	-	□	-
<b>Salerno/Alcantara</b> Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Grey/Alcantara <b>Styl foteli:</b> Sportowe Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Salerno Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□
<b>Bullitt</b> Fotele z tapicerką skórzaną Lux Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Green/Grey <b>Styl foteli:</b> Sportowe Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Lux/Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Green	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	-
<b>Fotele Recaro</b> Tapicerka i kolorystyka foteli: Skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Green <b>Styl foteli:</b> Recaro (FS--N) Tapicerka i kolorystyka boków foteli: Salerno Ebony <b>Wykończenie deski rozdzielczej:</b> Skóra Salerno Ebony z przeszyciami Green	-	-	-	-	-	-	-	-	□	□	-

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą



# Personalizacja

## **Wykładzina przestrzeni bagażowej**

Wytrzymała wykładzina przeznaczona do przewozu wilgotnych i zabrudzonych przedmiotów, pozwala utrzymać wewnątrz w czystości. (Akcesoria)



## **Dywaniki podłogowe**

Dywaniki podłogowe z logo Mustang zostały zaprojektowane tak, aby idealnie pasowały i chroniły przed brudem oraz wilgocią. Dywanik kierowcy jest solidnie przymocowany bezpośrednio do podłogi, co zapobiega przesuwaniu się. (Akcesoria)



## **Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony włóknem węglowym**

Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony włóknem węglowym w wersjach z manualną skrzynią biegów. (Akcesoria i element pakietu stylizacji wnętrza Carbon)



## **Pokrowce ochronne**

Pełne pokrowce dla obydwu wersji nadwozia zapewniające ochronę przed zanieczyszczeniami zarówno nadwozia, jak i wnętrza. Z logo Mustang z przodu i nazwą modelu z tyłu. (Akcesoria)

## **Ostona przed wiatrem**

(po prawej)  
Z logo Mustang.  
Ogranicza hałas i zawirowania powietrza przy każdej prędkości, zapewniając przyjemną jazdę. (Akcesoria dla wersji Convertible)

Więcej akcesoriów do Forda Mustang można znaleźć na stronie internetowej [www.ford-accessories.com](http://www.ford-accessories.com)

Szeroka oferta przedmiotów firmowanych marką Ford – od odzieży przez produkty lifestyle po modele samochodów jest dostępna na stronie [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)





## Wyróżnij się

■ Standard

□ Opcja, za dopłatą

⊗ Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

★ Artykuł objęty osobną gwarancją jego producenta. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.

Wiecej akcesoriów do Forda Mustang można znaleźć na stronie internetowej

Szeroka oferta akcesoriów firmowanych marką Ford – od odzieży przez produkty lifestyle'owe po modele samochodów jest dostępna na stronie [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

### Stylizyka i wygląd zewnętrzny

Obramowanie szyb bocznych – w kolorze chromu (opcja dostępna tylko dla wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 3 (AACDY))

Górna krata wlotu powietrza – w stylizacji GT

Górna krata wlotu powietrza – w stylizacji Bullitt

Dolna krata wlotu powietrza – ze spoilerem w stylizacji GT

Dolna krata wlotu powietrza – ze spoilerem w stylizacji Bullitt

Tylny zderzak – z dyfuzorem

Tylny zderzak – w stylizacji Bullitt

Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo "Mustang"

Pokrywa silnika – z dwoma wlotami powietrza

Dach materiałowy – składany elektrycznie (tylko wersja Convertible)

Układ wydechowy – 2 końcówki układu wydechowego

Układ wydechowy – 4 końcówki z wykończeniem chromowanym, aktywny, z możliwością wyboru trybu pracy (cichy/głośny)

Dach lakierowany w kolorze Shadow Black (tylko wersja Fastback; niedostępny z podwójnymi pasami wzduż nadwozia)

Podwójne pasy wzduż nadwozia z folii w kolorze czarnym (na masce, dachu i klapie bagażnika; niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Shadow Black; dostępne ze wszystkimi lakierami nadwozia oprócz Shadow Black)

Podwójne pasy wzduż nadwozia z folii w kolorze białym (na masce, dachu i klapie bagażnika; niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Mica Shadow Black; dostępne ze wszystkimi lakierami nadwozia oprócz Oxford White, niedostępne do wersji Convertible)

Tylny spojler (dostępny tylko do wersji Fastback)

### Obęrcze kót i ogumienie

Ze stopów lekkich – 19" x 9, wzór 7x2-ramienny, z wykończeniem 'Gloss Black', ogumienie 255/40/19 (D2VBN)

Ze stopów lekkich – 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tytu, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black', ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GBT)

Ze stopów lekkich, kute – 19" x 9, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium, ogumienie 255/40/19 (D2VL2) (opcja dostępna w pakietach: Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Ze stopów lekkich, kute – 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tytu, wzór 5 x 2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GB4) (opcja dostępna w pakietach: Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Ze stopów lekkich – 19" x 9, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Luster Nickel', ogumienie 255/40/19 (D2VB3) (opcja dostępna w pakiecie Premium 1 (AACBV))

Ze stopów lekkich – 19" x 9, z przodu, 19" x 9.5 z tytu, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Luster Nickel', ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GBU) (opcja dostępna w pakiecie Premium 1 (AACBV))

Ze stopów lekkich – 19" x 9, z przodu, 19" x 9.5 z tytu, wzór 5-ramienny BULLITT, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2VL3)

Zestaw naprawczy ogumienia

Mustang

Mustang GT

Bullitt



## Stylizacja i wygląd

### Obęrcze kót ze stopów lekkich

**A** 19", wzór 7x2-ramienny, z wykończeniem 'Gloss Black' D2VBN

**B** 19", wzór 5-ramienny BULLITT D2VL3

**C** 19", wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black' D2GBT

**D** 19", wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Luster Nickel' D2VB3/D2GBU

**E** 19", kute, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium D2VL2/D2GB4



Samochód po prawej to Ford Mustang GT Fastback z 19" obęrczami kót ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium z wykończeniem 'Gloss Black' D2GBT oraz podwójnymi czarnymi pasami wzduż nadwozia (opcja).





## Praktyczne rozwiązania

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

### Elementy funkcjonalne nadwozia

Czujniki parkowania – z tyłu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reflektory – w technologii LED, z funkcją samopoziomowania	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Auto High Beam – system automatycznego sterowania światłami drogowymi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Światła do jazdy dziennej – w technologii LED, zintegrowane z reflektorami głównymi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Światła przeciwmgielne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wycieraczki – automatyczne, z czujnikiem deszczu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Przednia szyba z dodatkową warstwą akustyczną	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Układ hamulcowy

Przód – tarcze wentylowane 352x32 mm, z 4-tłoczkowymi zaciskami	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przód – Brembo™, tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tył – tarcze wentylowane 330x25 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Układ kierowniczy

Układ kierowniczy – ze wspomaganielem elektrycznym (EPAS)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Układ kierowniczy – system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport (uwaga: wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy: w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Zawieszenie

Przednie zawieszenie – wzmocnione sprężyny	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Przednie zawieszenie – wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tylne zawieszenie – niezależne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tylne zawieszenie – wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Mustang	Mustang GT	Bullitt
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Elementy wyposażenia nadwozia i wnętrza

### Wrażenia z jazdy



### Otwierany dach wersji Convertible

Elektrycznie sterowany dach można szybko odblokować lub zabezpieczyć, dzięki pojedynczemu zamknięciu.

### Szybkie składanie i rozkładanie dachu

Sterowany elektrycznie dach można całkowicie otworzyć podczas jazdy z niewielką prędkością w czasie mniejszym niż dziesięć sekund.

### Stylowy i praktyczny

Po zamknięciu idealnie dopasowanego do sylwetki Forda Mustang wielowarstwowego dachu, we wnętrzu jest cicho i komfortowo.





## Jeszcze większa przyjemność z jazdy

- Standard
  - Opcja, za dopłatą
  - Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą
- Uwaga: Funkcja wzywania pomocy dostępna jest w ponad 30 krajach Europy. Funkcja działa jedynie w połączeniu z kompatybilnym telefonem komórkowym, sparowanym i znajdującym się w pojeździe w chwili odpalenia jednej z poduszek powietrznych (oprócz poduszki kolanowej) lub odcięcia pompy paliwa. Funkcja odczytywania wiadomości tekstowych SMS nie posiada obsługi języka polskiego. Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

<sup>1)</sup> W przypadku zamówienia pakietu Premium z fotelami Recaro należy doliczyć do ceny pakietu Premium cenę foteli Recaro

### Technologie

- Ford Easy Fuel – system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa
- Ford MyKey – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps)
- Launch control – program maksymalnego przyspieszenia ze startu (tylko do skrzyni manualnej)
- Line lock – system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych; tylko do skrzyni manualnej)
- Drive mode - system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, 1/4 Mili (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide™), Wet&Snow, MyMode
- Track Apps – informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania
- Zawieszenie MagneRide™ – zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy
- Aktywny układ wydechowy - możliwością wyboru trybu pracy: normalny, sportowy, torowy, cichy

	Mustang	Mustang GT	Bullitt
Ford Easy Fuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ford MyKey	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Launch control	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Line lock	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Drive mode	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Track Apps	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zawieszenie MagneRide™	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktywny układ wydechowy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Stylizyka i wygląd wnętrza

- Dywaniaki podłogowe – welurowe, z przodu
- Dywaniaki podłogowe – welurowe o podwyższonej jakości, z przodu (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów – z wykończeniem o strukturze włókna węglowego (opcja dostępna w pakiecie stylizacji wnętrza Carbon (A2TAC))
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów – w stylizacji 'Bullitt'
- Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego – wykończony skórą
- Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego – z unikalnym wykończeniem Bullitt
- Kierownica – podgrzewana, wykończona skórą
- Kierownica – podgrzewana, wykończona skórą, z logo 'Bullitt'
- Kierownica – manetki do zmiany biegów (dostępne tylko ze skrzynią automatyczną)
- Nakładki na progi przednich drzwi – z podświetlanym napisem 'Mustang', w kolorze wybranym dla nastrojowego oświetlenia
- Nakładki na progi przednich drzwi – z logo 'Bullitt'
- Pedały – z metalowymi nakładkami
- Górna część deski rozdzielczej – z wykończeniem w kolorze ciemnego aluminium
- Górna część deski rozdzielczej – z unikalnym wykończeniem
- Górna część deski rozdzielczej – z wykończeniem w kontrastującym kolorze, z kontrastowymi przesykami (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))
- Górna część deski rozdzielczej – wykończona materiałem o strukturze włókna węglowego (opcja dostępna w pakiecie stylizacji wnętrza Carbon (A2TAC))

	Mustang	Mustang GT	Bullitt
Dywaniaki podłogowe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Dywaniaki podłogowe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Uchwyt dźwigni zmiany biegów	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Kierownica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Kierownica	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Kierownica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nakładki na progi przednich drzwi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Nakładki na progi przednich drzwi	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Pedały	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Górna część deski rozdzielczej	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Górna część deski rozdzielczej	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Górna część deski rozdzielczej	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Górna część deski rozdzielczej	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–

## Wrażenia z jazdy

### Catkowicie niezależne zawieszenie

Ustawienia zawieszenia Forda Mustang zostały dostrójone w taki sposób, by ograniczyć do minimum przechyły wzdłużne, jak i poprzeczne nadwozia. Dzięki temu Ford Mustang prowadzi się pewnie w każdej sytuacji.



## Komfort i łączność



### Track Apps

Pokazuje w czasie rzeczywistym na wyświetlaczu na tablicy zegarów informacje przydatne podczas jazdy na torze wyścigowym. (Standard)





## Połącz się ze światem

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

Uwaga: Funkcja wzywania pomocy dostępna jest w ponad 30 krajach Europy. Funkcja działa jedynie w połączeniu z kompatybilnym telefonem komórkowym, sparowanym i znajdującym się w pojeździe w chwili odpalenia jednej z poduszek powietrznych (oprócz poduszki kolanowej) lub odciążenia pompy paliwa. Funkcja odczytywania wiadomości tekstowych SMS nie posiada obsługi języka polskiego. Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

<sup>1)</sup> W przypadku zamówienia pakietu Premium z fotelami Recaro należy doliczyć do ceny pakietu Premium cenę foteli Recaro

### Systemy audio i nawigacji

Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 9 głośników, gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy (IDAAQ)

System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay®, Android Auto®, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play TM (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku olskim (HKCAB) (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Wyświetlacz na tablicy zegarów – 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu jazdy

### Klimatyzacja

Klimatyzacja – dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)

### Komfort i funkcjonalność wnętrza

Oświetlenie wnętrza – diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia

Lusterko wsteczne – ściemniające się automatycznie

Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem

Adaptive Cruise Control – tempomat adaptacyjny

Ford KeyFree – system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera: przycisk rozrusznika Ford Power)

Konsola środkowa – zamykana elektrycznie z 2. uchwytami na napoje

Konsola środkowa – z wykończeniem winylowym oraz przeszcyciami w kontrastującym kolorze (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Konsola dachowa – ze schowkiem na okulary

Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczka

Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb (tylko do wersji Fastback)

Szyby – elektrycznie sterowane szyby tylnych drzwi (dostępne tylko do wersji Convertible)

### Fotele

Przednie fotele – styl sportowy

Fotele – z tapicerką skórzaną Salerno Ebony

Fotele – z tapicerką skórzaną Salerno Ceramic

Fotele – z tapicerką skórzaną Salerno Tan

Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Ebony (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Lightning Blue (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Mustang

Mustang GT

Bullitt



## Komfort i łączność

### Ford SYNC 3 ze sterowaniem głosowym i ekranem dotykowym

Steruj swoim telefonem, systemem audio i urządzeniami multimedialnymi oraz układem klimatyzacji za pomocą prostych, intuicyjnych poleceń głosowych.



**Funkcja Live Traffic\*** przesyła aktualizowane co 30 sekund informacje o natężeniu ruchu do systemu nawigacji SYNC 3, ułatwiając wybór najszybszej dostępnej trasy.

\*Funkcja Live Traffic będzie dostępna w Polsce wkrótce. Docelowo dostęp będzie bezpłatny przez 2 lata od zakupu nowego Forda z układem nawigacji. Po 2 latach będzie trzeba uiścić opłatę licencyjną

**Uwaga** Pełna integracja systemu SYNC 3 ze smartfonem jest możliwa wyłącznie w urządzeniach iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub nowszych. Niektóre funkcje systemu SYNC 3 wymagają pobierania danych, więc zostaną naliczone opłaty za transfer danych. Dostępność Apple CarPlay oraz Android Auto w danym kraju należy sprawdzić na oficjalnych stronach Apple CarPlay i Android Auto. Funkcja wzywania pomocy jest innowacyjnym rozwiązaniem systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany i podłączony przez Bluetooth® telefon komórkowy, umożliwiając pasażerom pojazdu nawiązanie bezpośredniego połączenia z lokalnym numerem alarmowym po kolizji, w wyniku której napętniły się poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odciążenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.





## Wykorzystaj swoją przestrzeń

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Showstopper Red (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Ebony z zielonymi przesykami

Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Ebony (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Lightning Blue (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Showstopper Red (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Ebony z zielonymi przesykami

Fotele – z tapicerką częściowo skórzaną Salerno/Alcantara® (opcja dostępna w pakiecie Carbon (A2TAC))

Przednie fotele – elektryczna regulacja położenia w 6 kierunkach (nie dostępne z fotelami Recaro)

Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w 4 kierunkach (górną-dół, przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)

Fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w 2 kierunkach (przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)

Przednie fotele – podgrzewane i wentylowane (opcja niedostępna z fotelami Recaro; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

Tyłna kanapa – ze składanym oparciem, dzielonym w proporcji 50:50 (dostępne tylko do wersji Fastback)

### Pakiety wyposażenia dodatkowego

**Pakiet Premium 1 (AACBV)** – fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony, skórzaną Lux Lightning Blue, skórzaną Lux Showstopper Red, skórzaną Recaro Ebony 1), skórzaną Recaro Lightning Blue 1), skórzaną Recaro Showstopper Red 1), 19" obrotowe kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Luster Nickel' (D2VB3 dla Mustang, D2GBU dla Mustang GT), system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesykami w kontrastującym kolorze, dywaniki przednie o podwyższonej jakości, elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesykami, przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro), obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (tylko dla wersji Fastback)

**Pakiet Premium 2 (AACDX)** – fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony, skórzaną Lux Lightning Blue, skórzaną Lux Showstopper Red, skórzaną Recaro Ebony (4JSZH 1); skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX 1); skórzaną Recaro Showstopper Red 1), system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesykami w kontrastującym kolorze, dywaniki przednie o podwyższonej jakości, elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesykami, przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro)

**Pakiet Premium 3 (AACDY)** – fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony, skórzaną Lux Lightning Blue, skórzaną Lux Showstopper Red, skórzaną Recaro Ebony 1), skórzaną Recaro Lightning Blue 1), skórzaną Recaro Showstopper Red 1), 19" kute obrótowe kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium (D2VL2 dla Mustang, D2GB4 dla Mustang GT), system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesykami w kontrastującym kolorze, dywaniki przednie o podwyższonej jakości, elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesykami, przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro), obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (tylko dla wersji Fastback)

	Mustang	Mustang GT	Bullitt
Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Showstopper Red (opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fotele – z tapicerką skórzaną Lux Ebony z zielonymi przesykami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Ebony (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Lightning Blue (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Showstopper Red (tylko do wersji Fastback; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fotele – Recaro z tapicerką skórzaną Ebony z zielonymi przesykami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotele – z tapicerką częściowo skórzaną Salerno/Alcantara® (opcja dostępna w pakiecie Carbon (A2TAC))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przednie fotele – elektryczna regulacja położenia w 6 kierunkach (nie dostępne z fotelami Recaro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotel kierowcy – ręczna regulacja położenia w 4 kierunkach (górną-dół, przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w 2 kierunkach (przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Przednie fotele – podgrzewane i wentylowane (opcja niedostępna z fotelami Recaro; opcja dostępna w pakietach: Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tyłna kanapa – ze składanym oparciem, dzielonym w proporcji 50:50 (dostępne tylko do wersji Fastback)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



### Podgrzewane i wentylowane przednie fotele

Będąc elementem pakietów Premium pokryte skórą przednie fotele są podgrzewane oraz wentylowane i można je regulować elektrycznie w sześciu kierunkach (nie dotyczy foteli Recaro).

### Podświetlane nakładki ochronne na progi

Na nakładkach na progi przednich drzwi znajduje się podświetlany napis „MUSTANG”.

## Wyposażenie wnętrza





## Pewność siebie

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą

**Pakiet Premium 4 (AACDZ)** – fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony, skórzaną Lux Lightning Blue, skórzaną Lux Showstopper Red, skórzaną Recaro Ebony 1), skórzaną Recaro Lightning Blue 1), skórzaną Recaro Showstopper Red 1), 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium (D2VL2 dla Mustang, D2GB4 dla Mustang GT), system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, system nagłośnienia B&O Play™ (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesyłkami w kontrastującym kolorze, dywaniki przednie o podwyższonej jakości, elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesyłkami, przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro)

**Pakiet stylizacyjny wnętrza Carbon (AZTAC)** – fotele z tapicerką częściowo skórzaną Alcantara®/Salemo, – górna część deski rozdzielczej oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone materiałem o strukturze włókna węglowego, – boczki drzwi wykończone tapicerką Alcantara Opcja niedostępna z: fotelami Recaro, pakietami Premium 1 (AACBV), Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))

	Mustang	Mustang GT	Bullitt
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–

## Wyposażenie wnętrza

### Bezpieczeństwo

- System ABS<sup>1)</sup> z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)<sup>1)</sup>
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)<sup>1)</sup> (zawiera: układ kontroli trakcji (TA)<sup>1)</sup>, układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)<sup>1)</sup>)
- Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)<sup>2)</sup>
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)<sup>1)</sup>
- Poduszki powietrzne – poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy
- Poduszki powietrzne – poduszki kurtynowe (dostępne tylko do wersji Fastback)
- Ford Active Glove Box – system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu
- ISOFIX z top-tether – system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie
- Pre-Collision Assist<sup>1)</sup> – system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią systemu Lane Keeping Alert; zawiera: Forward Collision Warning, Advanced Emergency Braking)
- Lane Keeping Aid<sup>2)</sup> – system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu

### Zabezpieczenia

- Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, sterowany pilotem
- Autoalarm – obwodowy
- Autoalarm – Thatcham, obwodowy i pojemnościowy
- Nakrętki zabezpieczające do kół

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

<sup>1)</sup>Bezpieczeństwo.

<sup>2)</sup>Elementy wspomagające kierowcę.

•**Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w samochodach Ford wyposażonych w działającą, czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera.** Najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka, przy prawidłowym zamocowaniu fotelika i zapięciu pasów, jest tylna kanapa samochodu.





## Sprawdź swoje osiągi

### Blżej rzeczywistości.

#### Bardziej miarodajne pomiary zużycia paliwa.

Od 1 września 2017 roku niektóre nowe pojazdy będą testowane pod względem zużycia paliwa według nowej procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), zgodnie z UE 2017/1151 z późniejszymi zmianami, która jest bardziej miarodajnym sposobem przedstawienia wyników zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub>.

Od 1 września 2018 procedura WLTP całkowicie zastąpi aktualną metodę NEDC (New European Drive Cycle). W okresie przejściowym prezentowane mogą być wyniki zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> według obydwu procedur.

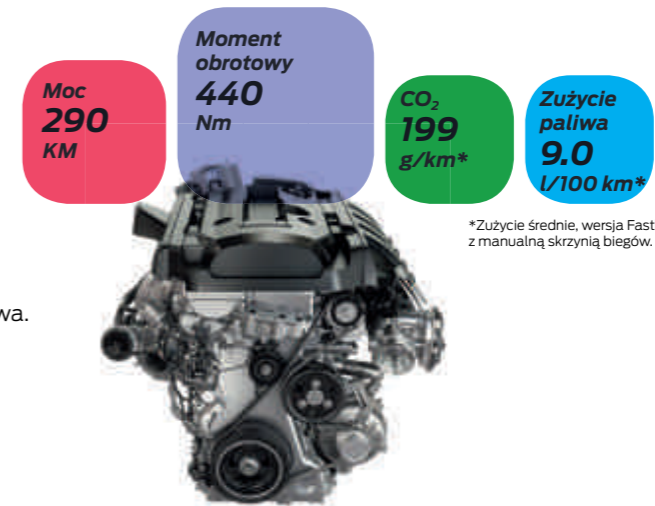
W związku z tym widoczne będą porównaniu rozbieżności z wcześniejszymi wynikami zużycia paliwa oraz emisji spalin, wynikające z różnic w obu metodach pomiaru.

	2,3 EcoBoost 290KM, Fastback, M6	2,3 EcoBoost 290KM, Fastback, A10	2,3 EcoBoost 290KM, Convertible, M6	2,3 EcoBoost 290KM, Convertible, A10	5,0 Ti-VCT V8 450KM, Fastback, M6	5,0 Ti-VCT V8 450KM, Fastback, A10	5,0 Ti-VCT V8 450KM, Convertible, M6	5,0 Ti-VCT V8 450KM, Convertible, A10	5,0 Ti-VCT V8 460KM, Fastback, M6
<b>Norma emisji spalin</b>	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
<b>Moc maksymalna (KM (kW))</b>	290 KM (213 kW) przy 5400 obr./min	290 KM (213 kW) przy 5400 obr./min	290 KM (213 kW) przy 5400 obr./min	290 KM (213 kW) przy 5400 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	460 KM (338 kW) przy 7250 obr./min
<b>Pojemność silnika (cm<sup>3</sup>)</b>	2261	2261	2261	2261	4951	4951	4951	4951	4951
<b>Moment obrotowy (Nm)</b>	440 Nm przy 3000 obr./min	440 Nm przy 3000 obr./min	440 Nm przy 3000 obr./min	440 Nm przy 3000 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min
<b>Emisja CO<sub>2</sub> (g/km)**</b>	199	205	200	211	277	270	285	279	277
<b>Zużycie paliwa (l/100 km)**</b>									
Cykl miejski	12.2	13.4	12.1	13.7	16.6	19.0	19.1	19.6	16.6
Poza miastem	7.2	6.8	7.3	7.0	8.8	8.2	9.1	8.5	8.8
Zużycie średnie	9.0	9.2	9.1	9.5	12.4	12.8	12.8	12.5	12.4
<b>Osiągi*</b>									
Prędkość maks. (km/h)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
0-100 km/h (sek.)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
50-100 km/h* (sek.)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.

\*Podane wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa zmierzone zostały zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia europejskiego WE 715/2007 z późniejszymi zmianami WE 692/2008. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> dotyczą wariantu pojazdu a nie konkretnego egzemplarza. Zastosowane pomiary mają na celu umożliwienie porównania powyższych parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Cykl miejski: U uruchomienie zimnego silnika w warunkach laboratoryjnych i praca silnika przy różnych prędkościach jazdy, maks. prędkość 50 km/h, prędkość średnia 19 km/h na teoretycznym dystansie 4 km. Cykl poza miastem: Test wykonywany zaraz po cyklu jazdy miejskiej; składa się w połowie z jazdy ze statą prędkością i w połowie z jazdy z prędkością zmienną; prędkość maks. 120 km/h, dystans 7 km. Średnie zużycie paliwa (cykl mieszany): Wartość średnia z obu części testu, ważona proporcjonalnie do drogi przebytej w każdej z części testu. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 – 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, 2.3 EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, 4-cylindrowy; 5.0 Ti-VCT V8 – silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy. Uwaga. Silnik 2.3 EcoBoost wyposażony jest fabrycznie w filtr cząstek stałych GPF. Wszystkie samochody z silnikiem benzynowym są wyposażone w katalizator. \*Oznacza najmniejszą, możliwą masę własną przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75 kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 – 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów SelectShift, 2.3 EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, 4-cylindrowy; 5.0 Ti-VCT V8 – silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy.

### Silnik Ford EcoBoost o pojemności 2,3 l

Specjalnie dostrojony do Forda Mustang silnik EcoBoost o pojemności 2,3 l łączy doskonałe osiągi z wiodącym w swojej klasie zużyciem paliwa. Turbodoładowanie z funkcją chwilowego zwiększenia momentu obrotowego overboost, zapewnia wyższy moment obrotowy podczas przyspieszania z maksymalnie otwartą przepustnicą.



\*Zużycie średnie, wersja Fastback z manualną skrzynią biegów.

### Silnik V8 o pojemności 5,0 l

Legendarny silnik V8 o pojemności 5,0 l idealnie pasuje do Forda Mustang. Udoskonalony mechanizm rozrządu zaworowego oraz głowice pozwalają na osiągnięcie 450 KM (331 kW) mocy oraz 529 Nm momentu obrotowego w wersji GT, natomiast w wersji BULLITT aż 460 KM (338 kW) mocy i 529 Nm momentu obrotowego. Specjalnie zaprojektowany kolektor ssący zapewnia lepszy przepływ powietrza przy niskich prędkościach, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i emisję szkodliwych składników spalin.



\*\*Zużycie średnie, wersja Fastback z automatyczną skrzynią biegów.

### Aktywny układ wydechowy

Ford Mustang daje tak szerokie możliwości personalizacji, że można dostosować nawet brzmienie układu wydechowego. Zupelnie nowy, aktywny układ wydechowy jest dostępny w wersji GT i umożliwia kierowcy zmianę brzmienia oraz objętości układu wydechowego za pomocą przycisku. (Standard dla wersji GT i BULLITT)

**Uwaga** Wybrany tryb układu wydechowego może mieć wpływ na moc silnika.



## Poznaj go bliżej

- Standard
- Opcja, za dopłatą
- Element pakietu wyposażenia dodatkowego, za dopłatą

\*Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji i wyposażenia.

\*Od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

	Fastback	Convertible
Długość całkowita (mm)	4789	4789
Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi (mm)	2081	2081
Szerokość całkowita bez lusterek bocznych (mm)	1916	1916
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami bocznymi (mm)	1957	1957
Wysokość całkowita (mm)	1382	1396
Rozstaw osi	2720	2720
Rozstaw kół przednich	1582	1582
Rozstaw kół tylnych	1655	1655
Średnica zawracania – między krawężnikami (m)	12.2	12.2
<b>Pojemność bagażnika (litry)*</b>		
Wersja 4-miejscowa (z zestawem naprawczym)	408	332
<b>Pojemność zbiornika paliwa – benzyna bezotowiowa (litry)</b>		
2.3 EcoBoost	59	59
5.0 Ti-VCT V8	61	61

## Wymiary



## Wszystkie wersje Forda Mustang

### Gwarancja

- 2 lata/bez limitu km – Gwarancja Podstawowa wraz z usługą Euroservice obowiązującą na terenie całej Europy\*
- Od 3 do 5 lat lub do 150 tys km w zależności od wybranej opcji – Ford Protect wraz z usługą Assistance 12\*
- Do 10 lat lub 200 tys km – Gwarancja 12 – aktywowana przeglądem serwisowym wykonanym w ASO\*
- Gwarancja na powłokę lakierniczą na 2 lata bez ograniczeń przebiegu\*
- Gwarancja na perforację korozyjną na 12 lat bez ograniczeń przebiegu\*

## Gwarancja





