

Q50



INFINITI

EMPOWER THE DRIVE

INFINITI

EMPOWER THE DRIVE

Jesteśmy tacy, jak Ty. Wykraczamy poza strefę komfortu. Podczas gdy innym wystarczy ulepszenie maszyn, my sięgamy dalej – projektujemy samochody, które poszerzają ludzkie możliwości. Tworzymy technologie zwiększające przyjemność z jazdy oraz zaskakujące projekty, budzące żywiołowe reakcje. Dzięki porywającym osiągom poczujesz pełnię życia. Przygotuj się na zawładnięcie drogą.



INFINITI Q50

Technologia Empower the drive Innowacje, które ułatwiają życie kierowcy – możesz po prostu skupić się na prowadzeniu. Pierwszy na świecie elektroniczny system kierowania¹, dzięki któremu prowadzenie samochodu jest szybsze i płynniejsze, niż możesz sobie wyobrazić. System ostrzegania przewidujący kolizję z przodu (Predictive Forward Collision Warning)^{1,8} analizuje ruch dwóch samochodów przed Tobą, nawet jeśli Ty ich nie widzisz. System aktywnej kontroli pasa ruchu (Active Lane Control)^{1,3} pomaga utrzymać tor jazdy mimo bocznych podmuchów wiatru oraz nierównej nawierzchni. Prowadzenie Q50 to doświadczenie na całkiem nowym poziomie.

ZWIĘKSZ SWOJE MOŻLIWOŚCI

Poczuj siłę innowacji i rozszerz horyzonty dzięki potędze technologii. Wybierz jeden z czterech zaawansowanych silników, wśród których jest trzylitrowy V6 twin-turbo¹ o imponujących osiągnięciach.

SYMBOL NAJWYŻSZYCH OSIĄGÓW Osiągnięcia to coś więcej, niż tylko wspaniałe doznania podczas jazdy. Uważamy, że samochód powinien odkrywać bardziej dynamiczne „ja” kierowcy. Litera „S” podkreśla naszą wspólną pasję. Wyjątkowość INFINITI w wersji Sport zasadza się w ich mocy, w szczególnym zestrojeniu i dynamicznej stylizacji.

S

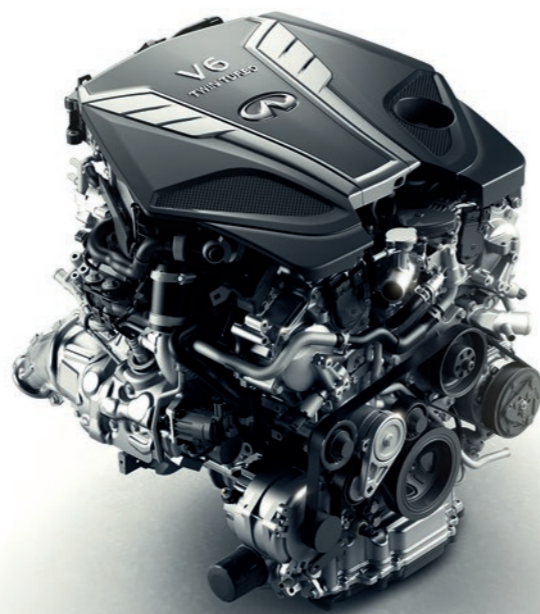
Q50S - „RED SPORT” Czerwień litery „S” oznacza najwyższe osiągnięcia oraz największą moc w całej gamie. W przypadku Q50S jest to 405 KM generowanych przez trzylitrowy silnik V6 twin-turbo.

S

Q50S HYBRID - WERSJA „BLUE SPORT” Niebieska litera „S” oznacza wersję Q50S Hybrid z systemem INFINITI Direct Response Hybrid[®] - układem napędowym o łącznej mocy 364 KM, który zapewnia wysokie osiągnięcia przy imponującej wydajności.

S

“Q50S - WERSJA „SILVER SPORT” Srebrna litera „S” oznacza wersję Q50S Sport, która nie tylko została wzbogacona o atrakcyjny pakiet stylistyczny, lecz ma także jeden z dwóch potężnych i oszczędnych silników. Do wyboru jest turbodiesel o pojemności 2,2 l z bezpośrednim wtryskiem, o mocy 170 KM oraz dwulitrowy silnik benzynowy z turbodoładowaniem, o mocy 211 KM.



S

405
KM | 5,1 sek.
0-100 KM/H

ZUPEŁNIE NOWY SILNIK V6 3,0 TWIN TURBO, O MOCY 405 KM Ten zaawansowany silnik V6 twin turbo 3,0l powstał w wyniku połączenia innowacyjnych rozwiązań technologicznych, takich jak: chłodnica międzystopniowa studzona wodą; zaawansowany, sterowany elektronicznie układ rozrządu oraz optyczny czujnik prędkości turbosprężarki umożliwiający zwiększenie obrotów turbiny. W rezultacie otrzymujemy przyspieszenie, które wręcz wciska w fotel, budząc podziw moc 405 KM oraz moment obrotowy 475 Nm.

364
KM | 5,1 sek.
0-100 KM/H

3,5-LITROWY SILNIK V6 Z SYSTEMEM INFINITI DIRECT RESPONSE HYBRID Hybrydowy układ napędowy o mocy 364 KM zapewnia ekscytującą, natychmiastową reakcję przy zaskakująco niskim zużyciu paliwa na poziomie 6,2 l/100 km w cyklu mieszanym². Przejście pomiędzy trybem elektrycznym, a hybrydowym odbywa się całkowicie naturalnie, płynnie i niezauważalnie.

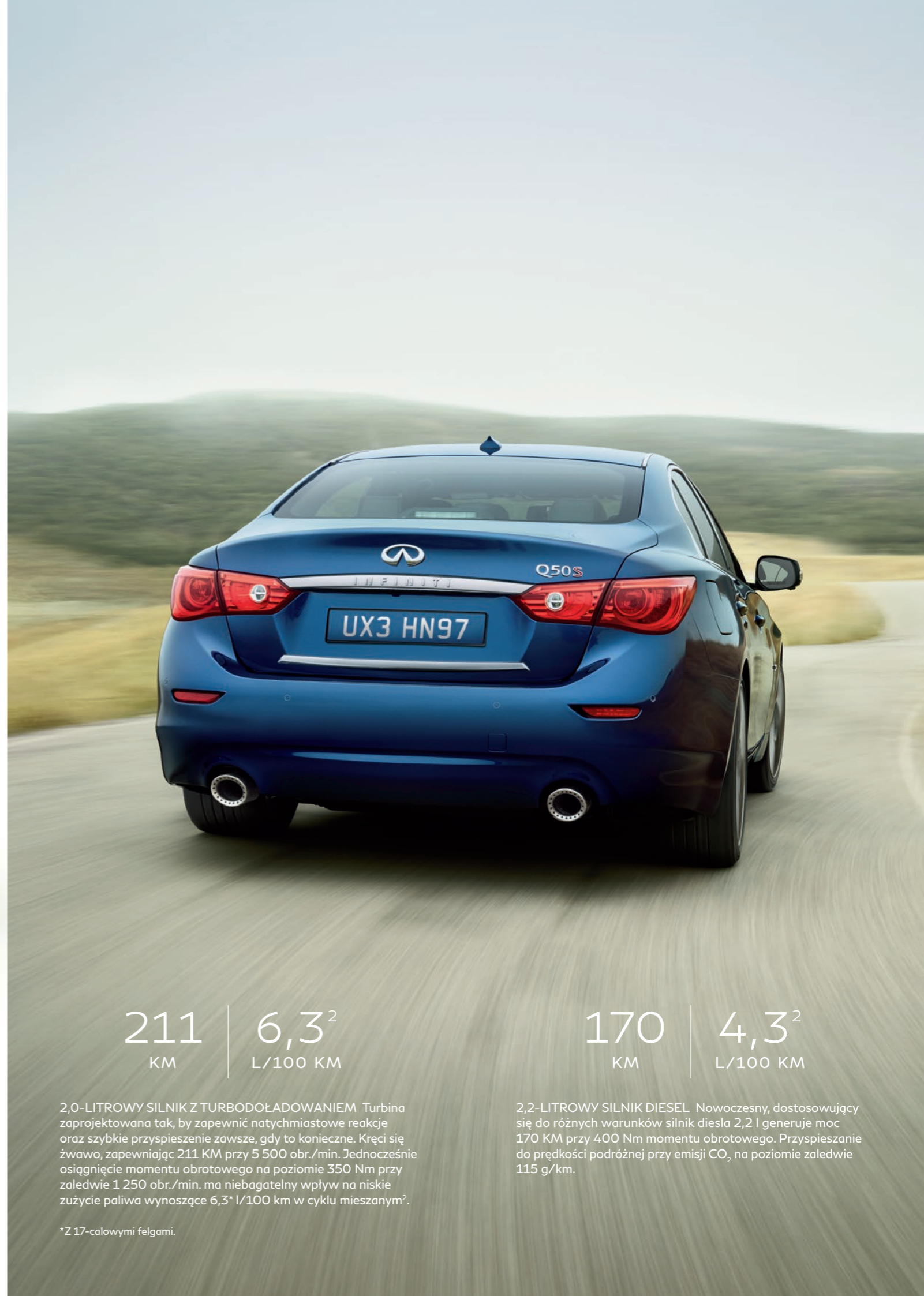
211
KM | 6,3²
L/100 KM

2,0-LITROWY SILNIK Z TURBODOŁADOWANIEM Turbina zaprojektowana tak, by zapewnić natychmiastowe reakcje oraz szybkie przyspieszenie zawsze, gdy to konieczne. Kręci się żwawo, zapewniając 211 KM przy 5 500 obr./min. Jednocześnie osiągnięcie momentu obrotowego na poziomie 350 Nm przy zaledwie 1 250 obr./min. ma niebagatelny wpływ na niskie zużycie paliwa wynoszące 6,3* l/100 km w cyklu mieszanym².

*Z 17-calowymi felgami.

170
KM | 4,3²
L/100 KM

2,2-LITROWY SILNIK DIESEL Nowoczesny, dostosowujący się do różnych warunków silnik diesla 2,2 l generuje moc 170 KM przy 400 Nm momentu obrotowego. Przyspieszenie do prędkości podróźnej przy emisji CO₂ na poziomie zaledwie 115 g/km.





OSIĄGI

CIESZ SIĘ DYNAMIKĄ

Odkryj potęgę inteligentnych rozwiązań Q50, które zapewnią Ci pełną swobodę jazdy – dokładnie taką, jakiej pragniesz.

ELEKTRYZUJĄCE POŁĄCZENIE Q50 już słynie z innowacji. Wybierz hydrauliczną zębatkową przekładnię kierowniczą lub system bezpośredniego kierowania adaptacyjnego (DAS – Direct Adaptive Steering®)¹, pierwszego na świecie systemu kierowania elektrycznego zastosowanego w motoryzacji. System DAS zapewnia precyzyjną i szybką reakcję kół oraz niweluje niepożądane drgania kierownicy. Dzięki modyfikacjom, system zapewnia bardziej naturalne odczuwanie drogi oraz więcej możliwości spersonalizowania ustawień.

WYŻSZY POZIOM STEROWNOŚCI Nowy, sterowany elektronicznie system dynamicznej kontroli zawieszenia (Dynamic Digital Suspension)¹ monitoruje pracę elementów podwozia i nieprzerwanie dostraja zawieszenie, aby zapewnić najwyższą precyzję kierowania i takiż komfort jazdy. Aktywowanie trybu sportowego powodujące usztywnienie zawieszenia¹, zapewnia jeszcze pewniejsze panowanie nad drogą podczas dynamicznej jazdy. Dzięki systemowi bezpośredniego kierowania adaptacyjnego (DAS)¹ Twoja pewność siebie za kierownicą rośnie z każdym pokonywanym zakrętem.

SKUTECZNIEJSZE HAMULCE Dzięki wentylowanym tarczom oraz czterotłoczkowym przeciwstawnym zaciskom przednim i dwutłoczkowym przeciwstawnym zaciskom tylnym, sportowe hamulce¹ gwarantują wyjątkową siłę hamowania po obu stronach tarczy jednocześnie, zapewniając lepszą przyczepność i większą siłę tarcia. Wersję Q50S z trzylitrowym silnikiem V6 twin-turbo wyróżniają czerwone zaciski w sportowym stylu.

FALA PRZYSPIESZENIA Naszą wizją zapewniania mocy jest narastająca fala przyspieszenia¹. Nic więc dziwnego, że dołożyliśmy wszelkich starań, aby zwiększanie prędkości było stałe, płynne, przyjemnie odczuwalne. Precyzyjnie zestrojony silnik umożliwia korzystanie z wysokiego momentu obrotowego w szerokim zakresie. Moc płynnie narasta w miarę zwiększania prędkości, powodując, że fala przyspieszenia odczuwana jest jako potęgający się przypływ, a nie tylko chwilowy dreszczyk.

JAZDA WEDŁUG ŻYCZEŃ Przełącznik trybu jazdy INFINITI umożliwia personalizowanie ustawień pracy układu kierowniczego, silnika i zawieszenia. Możliwe jest optymalne dopasowanie ich do warunków na drodze i do preferencji kierowcy. Według życzeń.



INTELIWENTNY NAPĘD System napędu na cztery koła¹ inteligentnie rozdziela moc. Gdy zachodzi potrzeba zapewnienia lepszej przyczepności, przekierowuje nawet do 50% mocy na przednie koła. W normalnych warunkach przydziela 100% mocy na koła tylne, aby dać większą frajdę ze sportowej jazdy. Korzystając z inteligentnego napędu na cztery koła, otrzymujesz pakiet dwa w jednym – przyjemność z jazdy z tylnym napędem i bezpieczeństwo.

STYL JAK ŻADEN INNY

Przełamanie konwencji projektowych nadało nowy wymiar wyjątkowej stylistyce, dzięki czemu gdziekolwiek się wybierzesz samochód budzi jedyne w swoim rodzaju wrażenia.

WZMACNIANIE WRAŻEŃ Dumnie wyeksponowany grill z podwójnym łukiem to jedna z charakterystycznych cech stylu INFINITI. Łuk dolny jest odbiciem górnego, dzięki czemu przód Q50 prezentuje się wyjątkowo naturalnie.

ATLETYCZNA SYLWETKA Duże, dziewiętnastocalowe felgi aluminiowe¹ nie tylko dopełniają sportowych cech Q50, lecz również podnoszą jakość prowadzenia samochodu. Lekka konstrukcja kół zapewnia zmniejszenie masy nieresorowanej oraz lepszą zwrotność.

AERODYNAMICZNA JAKOŚĆ Pieczołowicie zaprojektowane nadwozie Q50 optymalnie kieruje strumień powietrza wokół pojazdu, zapewniając skuteczny docisk do nawierzchni. Konstrukcja pomaga ograniczyć negatywny wpływ zawirowań powietrza przy wyższych prędkościach, co pozwala niemal do zera zredukować siłę unoszącą.

ZNAKI STYLITYCZNEJ MOCY Nie sposób zaprzeczyć, że imitujące rys ludzkiego oka przednie oraz tylne światła LED harmonijnie komponują się z nadwoziem bez względu na to, czy są włączone, czy też nie.

STYLITYCZNY WYRÓŻNIK Charakterystyczny dla stylu INFINITI słupek „C” o kształcie sierpu księżycy wyraża elegancję i swoistą płynność ruchu.





TECHNOLOGIA W RUCHU ULICZNYM

ZOSTAŃ WŁADCĄ MIEJSKICH DRÓG

Kwintesencją inteligentnych technologii jest ich zdolność do dostosowania się do każdej sytuacji tak, aby sprostać różnym nawierzchniom oraz zmiennym warunkom ruchu drogowego.

BEZPIECZNIE NA PASIE System aktywnej kontroli pasa ruchu (Active Lane Control)^{1,3} we współpracy z systemem bezpośredniego kierowania adaptacyjnego (Direct Adaptive Steering[®])¹ analizuje tor jazdy i automatycznie dokonuje niewielkich korekt kąta skrętu kół, by zniwelować wpływ nierówności nawierzchni oraz bocznych podmuchów wiatru na kierunek jazdy. Zastosowanie systemu DAS zapewnia większą stabilność auta i ogranicza wibracje kierownicy.

ZARZĄDZAJ SWOIM SPOKOJEM Ustaw żdaną prędkość i bezpieczną odległość, a inteligentny tempomat (Intelligent Cruise Control) działający w pełnym zakresie prędkości^{1,5} będzie ją nie tylko utrzymywał, lecz również automatycznie zmniejszał w razie spowolnienia ruchu. Kiedy ruch na drodze odzyska płynność, inteligentny tempomat przywróci Twojemu INFINITI żadaną prędkość i odległość.

W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI Asystent kontroli odległości (Distance Control Assist)^{1,6} analizuje przestrzeń przed autem i pomaga utrzymać bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się z przodu. Jeśli radar wykryje przed Tobą pojazd jadący z niższą prędkością, a Ty nie zdejmiesz nogi z pedału przyspieszenia, system automatycznie uruchomi hamulce i wypchnie pedał gazu, wspomagając utrzymanie bezpiecznej odległości.



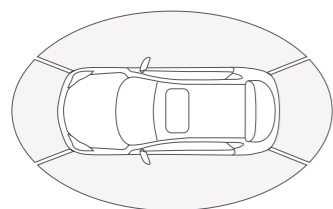
POZOSTAŃ NA WŁAŚCIWYM TORZE System ostrzegania przed niekontrolowaną zmianą pasa ruchu (Lane Departure Warning) oraz system zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (Lane Departure Prevention Systems)^{1,3} monitorują oznaczenia drogi i ostrzegają, gdy samochód zacznie zboczać z toru jazdy. W przypadku braku reakcji, system zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu automatycznie sprowadzi Q50 z powrotem na środek właściwego pasa.

PROSTO DO CELU Znajdź swoją drogę w gąszczu zatłoczonych ulic lub w nieznanym terenie. W nawigacji INFINITI InTouch^{™1,4} możesz ustawić widok, który najbardziej Ci odpowiada – dwuwymiarowy obraz z góry lub trójwymiarowy z lotu ptaka. Siedząc wygodnie w samochodzie możesz korzystać z niezawodnej funkcji wyszukiwania. Możesz wyszukać miejsce docelowe nawet, gdy nie znasz jego dokładnej nazwy lub kategorii. Możesz je zapisać lub od razu rozpocząć podróż. Wyszukiwanie online odbywa się z wykorzystaniem najnowszych dostępnych danych.

WYGODA

PRZEWIDUJEMY TWOJE POTRZEBY WSPOMAGAMY TWOJE ZMYSŁY

Dzięki wsparciu nowoczesnymi technologiami Twoje zdolności i komfort prowadzenia naturalnie i natychmiast wzrastają, więc możesz skupić się na przyjemności z jazdy.



360°
WIDOK

OCZY DOOKOŁA GŁOWY Zyskaj nowe spojrzenie na otoczenie samochodu. Dzięki panoramicznej kamerze 360° ułatwiającej parkowanie (Around View Monitor) z funkcją wykrywania ruchomych obiektów (Moving Object Detection), systemowi czterech kamer z przednimi i tylnymi czujnikami dźwiękowymi (Front and Rear Sonar System)^{1,7} oraz kamerze umożliwiającej wirtualny widok 360° z góry, bez stresu i z łatwością wykonasz dowolny manewr nawet w bardzo ograniczonych przestrzeniach.

ADAPTACYJNE ŚWIATŁA PRZEDNIE Oświetlaj dokładnie to, co chcesz. System adaptacyjnych świateł przednich (AFS – Adaptive Front Lighting System)¹ poprawia widoczność na skrzyżowaniach oraz w zakrętach. Podąża za ruchem kierownicy i obraca światła, aby kierowca dobrze widział nie tylko to, co znajduje się przed nim, ale także kontrolował wszystko, co dzieje się dookoła.



KLIMATYZACJA BEZ ALERGENÓW I OŻYWICZY POWIEW Zaawansowana klimatyzacja¹ INFINITI nieprzerwanie monitoruje jakość powietrza w samochodzie, wykrywa i odprowadza na zewnątrz zanieczyszczenia, aby na pewno nie trafiły one do płuc pasażerów. System zamyka odpowietrzniki i wprowadza do kabiny oczyszczone powietrze, odfiltrowując przy tym do 99,5% alergenów.

EKONOMICZNIEJ, EKOLOGICZNIEJ Gdy system pedału ekologicznego¹ uzna, że nacisk na gaz jest niewspółmierny do potrzeb, zaszybuje to wypychaniem pedału. Wszystko oczywiście w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Wskaźnik na konsoli informuje o optymalnych parametrach, które umożliwią ekonomiczny styl jazdy.

WIDOCZNA GRZECZNOŚĆ Jeśli podczas jazdy z włączonymi światłami długimi z naprzeciwka nadjedzie inny pojazd, technologia automatycznego przełączania świateł (Smart Beam Assist)¹ natychmiast przełączy reflektory. System optymalizuje działanie przednich świateł pojazdu, dzięki czemu kierowca nie musi się rozpraszać nieustannym włączaniem i wyłączaniem świateł drogowych.

INNOWACYJNA TECHNOLOGIA POMAGA WIDZIEĆ WIĘCEJ ORAZ UNIKAĆ ZAGROŻEŃ

Inteligentne technologie są zawsze gotowe, by pomóc Ci w błyskawicznej reakcji, zwiększającej Twoje bezpieczeństwo.

WIĘKSZA PEWNOŚĆ PODCZAS COFANIA System zapobiegania kolizjom z tyłu (Back-up Collision Intervention)^{1,7} pozwoli Ci zorientować się co dzieje się za Tobą i błyskawicznie zareagować w razie potrzeby. Gdy podczas cofania samochód zbliży się do innego pojazdu lub dużego, nieruchomego obiektu, które mogą znajdować się za Q50, system włączy sygnały ostrzegawcze. Może też zatrzymać samochód, zapobiegając tym samym kolizji.



PRZEWIDYWANIE ZAGROŻEŃ System ostrzegania przed kolizjami z przodu (Forward Collision Warning)^{1,8} wykorzystuje radar, aby nieprzerwanie monitorować nie tylko pojazd jadący bezpośrednio przed Tobą, ale także pojazd go poprzedzający. Jeśli system wykryje potencjalne ryzyko, włączy się alarm dźwiękowy oraz wizualny.

ZAAWANSOWANY SYSTEM OSTRZEGANIA Prewencyjny system hamowania awaryjnego (Forward Emergency Braking)^{1,8} zapewnia nowy i wyższy poziom bezpieczeństwa, analizując ruch pojazdów jadących tym samym pasem przed Tobą. Jeśli konieczne będzie zmniejszenie prędkości, system wypchnie do góry pedał gazu oraz zacznie hamować, umożliwiając tym samym uniknięcie kolizji lub zminimalizowanie jej skutków.

WYCZUWAJĄCY TO, CZEGO TY NIE MOŻESZ ZOBACZYĆ Systemy ostrzegania przed martwym polem (Blind Spot Warning) i eliminacji martwego pola (Blind Spot Intervention)^{1,9} dzięki specjalnym czujnikom wykrywają pojazdy, które pojawiają się w martwym polu widzenia. Najpierw zapala się lampka ostrzegawcza. Następnie, jeśli jednak zaczniesz zjeżdżać na zajęty pas ruchu, włączają się sygnały dźwiękowe. System wygeneruje także odpowiedni impuls, który przywróci Q50 na właściwy tor jazdy.

GOTOWY DO OCHRONY W razie hamowania awaryjnego przednie pasy bezpieczeństwa z systemem Pre-Crash² napinają się automatycznie.

NAWET... Podnosząca się maska silnika¹ to dobitny przykład wiodących technologii bezpieczeństwa INFINITI. Maska samochodu została tak skonstruowana, aby podnieść się automatycznie w przypadku czołowej kolizji z pieszym. Powoduje to powstanie dodatkowej przestrzeni nad silnikiem w celu zmniejszenia siły i skutków uderzenia.







ŁĄCZNOŚĆ

KONTAKT ZE ŚWIATEM

INFINITI InTouch – w rytmie Twojego świata żyjesz w ciągłym ruchu. Nawigacja¹ oraz aplikacje na urządzenia mobilne INFINITI InTouch pozwolą Ci przenieść do samochodu Twój własny świat. Dzięki dostępowi do poczty głosowej, esemesów, e-maili, kalendarza, nawigacji oraz muzyki zawsze możesz trzymać rękę na pulsie⁴.



APLIKACJE MOBILNE INFINITI INTOUCH™¹

-  EMAIL
-  KALENDARZ
-  FACEBOOK®
-  GOOGLE SEARCH®

JUŻ WKRÓTCE NOWE USŁUGI INTOUCH^{1,4}

-  RAPORT O STANIE POJAZDU
-  POWIADOMIENIE O PRZEGLĄDZIE
-  POWIADOMIENIE O USTERCE („MIL-ON”)
-  ODNAJDYWANIE SAMOCHODU
-  ZDALNE WŁĄCZANIE SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO
-  ZDALNE WŁĄCZANIE ŚWIETEL
-  ZADZWOŃ DO INFINITI ASSISTANCE
-  OPCJA ŚLEDZENIA INFINITI INTOUCH Z POWIADOMIENIEM O KRADZIEŻY I WŁAMANIU^{1,*}

*Wymagana subskrypcja (nie jest uwzględniona). Funkcja InTouch tracking nie jest dostępna w Bułgarii, Chorwacji, Luksemburgu i Serbii. Zakresy funkcjonalności InTouch różnią się w zależności od kraju użytkownika.

Więcej informacji na temat INFINITI InTouch™ Services uzyskasz w najbliższym Centrum INFINITI.



ŁĄCZNOŚĆ KLASY PREMIUM Gdy wsiądziesz do Q50, poczujesz harmonijną więź z technologią, która reaguje tak perfekcyjnie, jak urządzenie trzymane w dłoni. Zaproś do samochodu cały swój świat dzięki połączeniu smartfona z usługami INFINITI InTouch™ oraz^{1,4} nawigacją¹. Odsłuchuj wiadomości tekstowe. Bądź na bieżąco z esemesami i mejlami. Odtwarzaj ulubione utwory. Nawiguj po nieznanym ulicach lub dzwoń do znajomych. System zapamięta nawet Twoje indywidualne ustawienia parametrów jazdy.

DOPASOWANE DO CIEBIE Usługi INFINITI InTouch™^{1,4} zostały tak zaprojektowane, by można było korzystać z nich intuicyjnie i w sposób, który najbardziej Ci odpowiada. Możesz sterować tym najnowocześniejszym systemem tak, jak Ci najwygodniej. Funkcje górnego ekranu, który służy przede wszystkim do nawigowania i wyświetlania informacji na temat parametrów jazdy, można obsługiwać dotykowo, przelącznikami na kierownicy lub za pomocą sterownika INFINITI. Dolny ekran umożliwia dotykowe sterowanie systemem audio, klimatyzacją oraz niektórymi parametrami jazdy.

DŹWIĘK WYSOKIEJ KLASY Składający się z szesnastu głośników system Bose® Performance Series¹, wykorzystujący rozwiązanie Advanced Staging Technology, zapewnia pełne dynamiki, wyraziste brzmienie muzyki. Metalowe maskownice nie tylko pomagają chronić głośniki, ale też podkreślają jakość stylu premium. Na poprawę wrażenia słuchowych wpływa technologia dynamicznej kompensacji hałasu AudioPilot® 2.0, która nieustannie monitoruje odgłosy z zewnątrz i odpowiednio dostosowuje poziom dźwięku. Dzięki technologii Centerpoint® 2.0 Surround zawsze możesz cieszyć się żywym, soczystym i przestrzennym brzmieniem; niezależnie od tego, czy przesyłasz muzykę przez Bluetooth®, słuchasz jej z odtwarzacza iPod®, czy też odbierasz stację radiową nadającą w technologii cyfrowej (DAB).⁴

BEZPRZEWODOWY TRANSFER MUZYKI BLUETOOTH® Twój smartfon z włączoną funkcją Bluetooth® może być teraz źródłem muzyki. System audio w Q50 umożliwia odtwarzanie Twoich ulubionych muzycznych list zapisanych na urządzeniu przenośnym.⁴

WIĘCEJ ZALET System głośnomówiący INFINITI Bluetooth®⁴ umożliwia odbieranie połączeń z urządzeń bezprzewodowych przy użyciu funkcji rozpoznawania głosu. Bez poplątanych przewodów. Bez słuchawek. Wystarczy nacisnąć przycisk na kierownicy.



STYLITYKA WNĘTRZA

DBAŁOŚĆ O SZCZEGÓŁY W KAŻDYM CALU

Odkryj najprawdziwszy kunszt, który drzemie w każdym elemencie, na który tylko spojrzysz, w każdym materiale, którego dotkniesz.

UCZTA DLA OCZU Miłe dla oka wskaźniki elektroluminescencyjne typu „Fine vision” mają także tę zaletę, że wyświetlane na nich informacje są odpowiednio skontrastowane; nie rażą, a są czytelne już na pierwszy rzut oka.

NAMACALNA DOSKONAŁOŚĆ Naciśnij przycisk. Następnie dotknij kolejnego, znajdującego się tuż obok. Każdy przycisk i przełącznik opracowano z zachowaniem niedoścignionej precyzji. Tak, doskonałość INFINITI jest namacalna także dosłownie. Jeśli mały przełącznik został wykonany z taką dbałością, wyobraź sobie, jakie w dotyku muszą być pozostałe powierzchnie.

DOTYK LUKSUSU Sportowe siedzenia wykonane z miękkiej, poddanej specjalnej obróbce skóry typu semi-anilina, dostępne są w pakiecie Design¹. Zdobione są wyjątkowym pikowanym wzorem z kontrastującym szwem, dzięki któremu są jeszcze bardziej wyraziste. Konsola środkowa oraz panele drzwi cieszą zmysł dotyku akcentami z naturalnego drewna klonowego.



MIEKKOŚĆ PASÓW Pas bezpieczeństwa jest jednym z tych elementów, których dotykasz nieustannie. Dlatego też opracowaliśmy specjalną technikę tkania w zmienną jodełkę, dzięki której tkanina jest teraz o 20% miększa niż standardowy materiał. W wyniku tego pas jest wygodniejszy w użyciu, łatwiej się go naciąga, a prawdopodobieństwo zaciągnięcia nitek Twoich eleganckich ubrań jest o wiele mniejsze.





UWAGA SKUPIONA NA TOBIE

SKROJONY NA KAŻDĄ PODRÓŻ

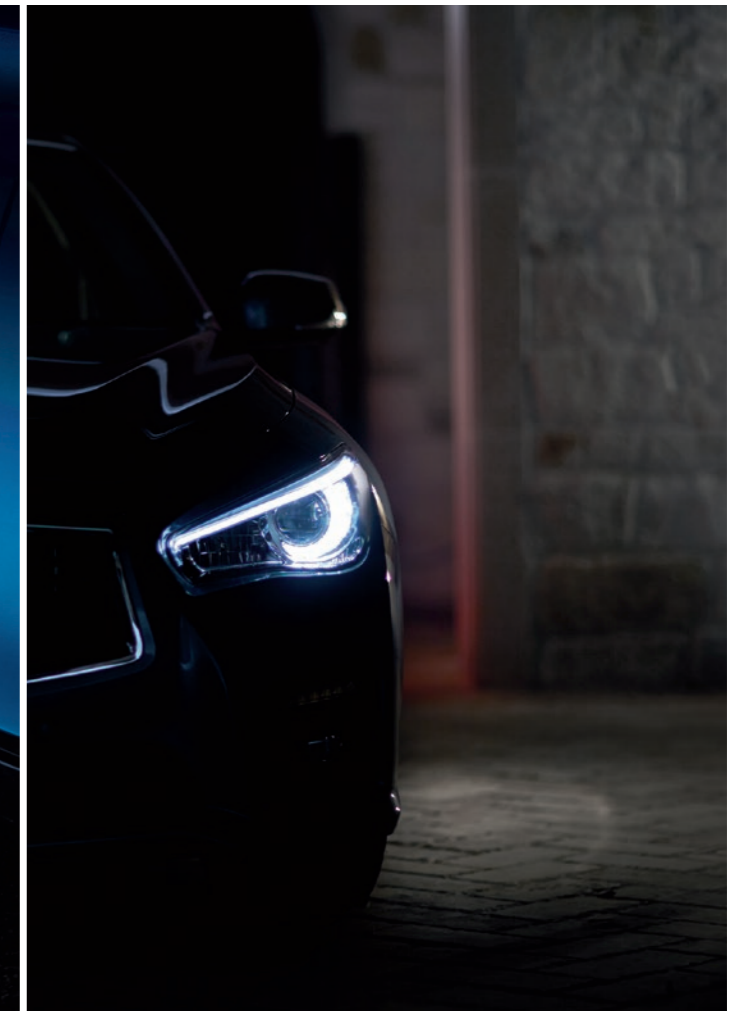
Niech każda podróż będzie wyjątkowa. Otaczające Cię wnętrze pojazdu zostało przecież zaprojektowane tak, aby zapewnić Ci wygodę i sprawić, że zawsze będziesz czuć się wyjątkowo.

W OCZEKIWANIU NA CIEBIE Poziom Twojej wygody i bezpieczeństwa zwiększany jest dodatkowo przez oświetlenie powitalne¹, które automatycznie reagując na Twoje podejście do samochodu, uruchomi sekwencję świateł zewnętrznych i wewnętrznych. Najpierw lampy zewnętrzne oświetlą powierzchnię wokół auta. Następnie zapalą się światła wewnętrzne, które ułatwią Ci wsiadanie.

GOŚCINNOŚĆ Za każdym razem, gdy wsiądziesz do środka i zamkniesz drzwi pojazdu, poczujesz się tak komfortowo, jak zawsze. Podgrzewane przednie fotele¹ zapewnią komfort w zimowe miesiące oraz chłodne noce. Wystarczy nacisnąć jeden przycisk.

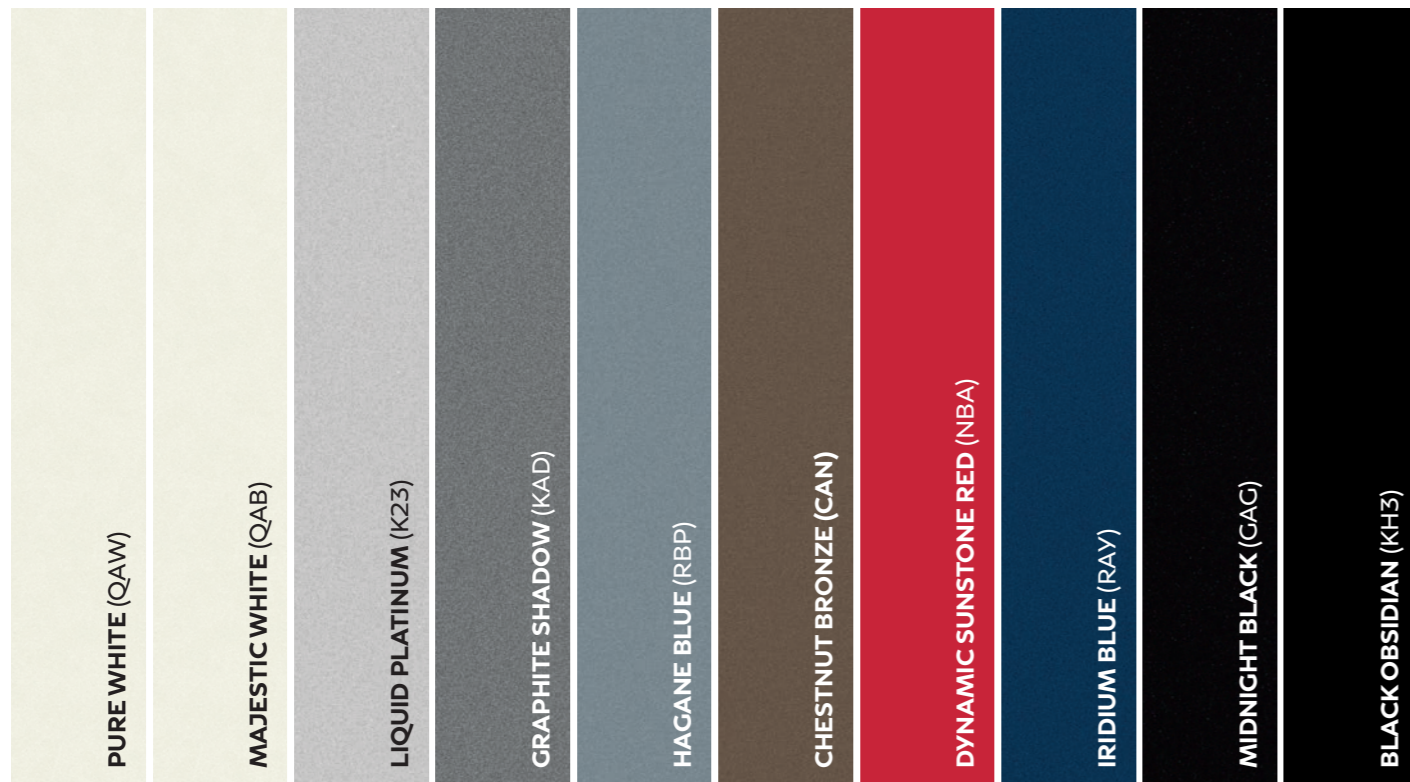
WYGODA DLA CIEBIE Inteligentny kluczyk INFINITI¹ rozpoznaje Cię, gdy podchodzisz, pozwalając otworzyć drzwi i bagażnik, a nawet uruchomić silnik, bez wyjmowania kluczyka z kieszeni lub torebki. Gdy wsiądziesz, fotel, kierownica oraz lusterka zewnętrzne automatycznie dopasują się do Twoich ustawień.¹

KOMFORT DLA DWOJGA System podwójnej pamięci¹ umożliwia tworzenie indywidualnych profili dla dwóch użytkowników. Zależnie od tego, który z kluczyków posiadasz, po naciśnięciu przycisku, siedzenia, kolumna kierownicy oraz lusterka ustawią się automatycznie zgodnie z Twoimi osobistymi preferencjami, zapewniając najwyższy poziom komfortu zarówno kierowcy, jak i pasażerowi.



DOPASUJ GO DO SIEBIE

KOLORY LAKIERU



KOŁA



17-CALOWE FELGI ALUMINIOWE Z PIĘCIOMA PODWÓJNYMI RAMIONAMI ORAZ OPONAMI RUN-FLAT

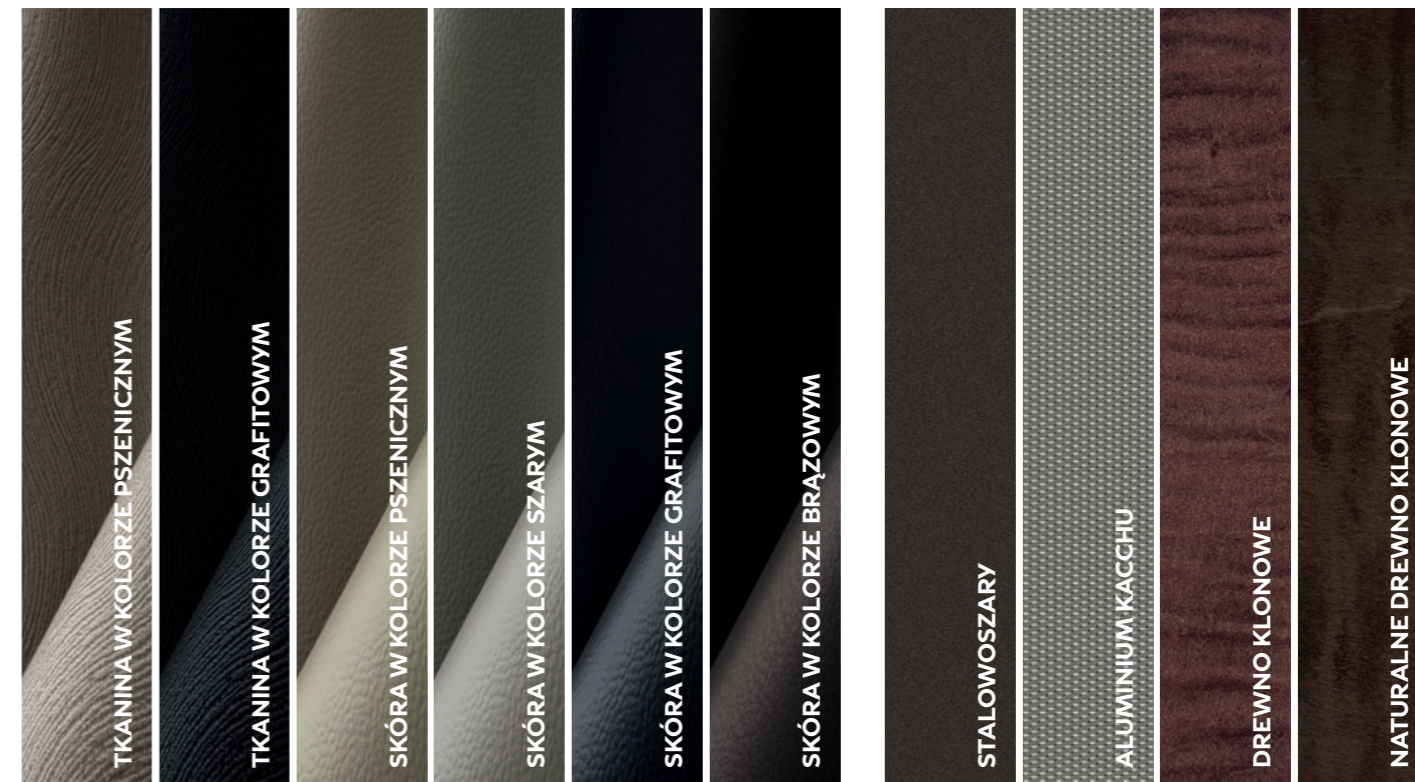
19-CALOWE FELGI ALUMINIOWE Z PIĘCIOMA POTRÓJNYMI RAMIONAMI ORAZ OPONAMI RUN-FLAT*

19-CALOWE FELGI ALUMINIOWE Z PIĘCIOMA POTRÓJNYMI RAMIONAMI ORAZ OPONAMI RUN-FLAT* (TYLKO W WERSJI 3,0T)



18-CALOWE FELGI ALUMINIOWE Z SIĘDMIOMA PODWÓJNYMI RAMIONAMI ORAZ OPONAMI RUN-FLAT*

KOLORY WNĘTRZA



WYKOŃCZENIE WNĘTRZA

ZASTRZEŻENIA PRAWNE

INFINITI Europe, Oddział Nissan International SA, CH-550-1047524-0, Z.A. la Pièce - Bât. B2, Route de l'Etraz, 1180 Rolle, Szwajcaria

Niniejsza broszura ma służyć tylko ogólnemu opisowi i celom informacyjnym. Może ulec zmianie i nie stanowi oferty handlowej, opisu stanu faktycznego ani gwarancji, wydanej lub sugerowanej przez INFINITI Europe. Przed podjęciem decyzji o zakupie w oparciu o tę broszurę należy skontaktować się bezpośrednio z Centrum INFINITI, aby uzyskać potwierdzenie aktualności zawartych w niej informacji oraz tego, jak odnoszą się one do konkretnego samochodu. INFINITI Europe zastrzega sobie prawo do zmian cen, kolorów, materiałów, wyposażenia, specyfikacji i modeli opisywanych w tej publikacji w dowolnym czasie i bez uprzedzenia oraz do zaprzestania oferowania danej wersji lub wyposażenia. Ze względu na nieustanny rozwój produktu oraz inne czynniki przed- i poprodukcyjne, właściwe dane, materiały i specyfikacje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej broszurze. Niektóre samochody są wyposażone w wyposażeniem opcjonalnym. Prosimy sprawdzić dany samochód pod kątem oferowanego wyposażenia. Dostępność oraz czasy dostawy poszczególnych wersji silnikowych lub wersji wyposażenia mogą się różnić. Specyfikacje, opcje i akcesoria mogą różnić się w zależności od krajów. Dodatkowych informacji na temat dostępności, opji i akcesoriów udzielają lokalne Centra INFINITI i z nimi prosimy się kontaktować.

INFINITI dołożyło wszelkich starań, aby próbki kolorów prezentowane w niniejszej broszurze były jak najbliższe rzeczywistym kolorom samochodów. Kolory te mogą się nieznacznie różnić ze względu na technologiczne właściwości druku oraz w zależności od tego, czy próbki kolorów są oglądane w świetle dziennym, sztucznym czy fluorescencyjnym. Prosimy sprawdzić rzeczywiste kolory w lokalnym Centrum INFINITI. Kopiowanie części lub całości publikacji bez pisemnego pozwolenia INFINITI Europe jest zabronione.

1 Opcja dostępna dla wybranych modeli. **2** Zużycie paliwa modelu Q50 w l/100 km: 5,5 - 13,3 (w cyklu miejskim), 3,7 - 6,7 (w cyklu pozamiejskim), 4,3 - 9,1 (w cyklu mieszanym)*, emisja CO₂: 114 - 206 g/km. Rzeczywisty przebieg i poziom emisji CO₂ może być inny w zależności od warunków jazdy. Dane tylko do celów porównawczych. **3** Active Lane Control (ALC), systemy ostrzeżenia o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu oraz zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (Lane Departure Warning i Lane Departure Prevention) działają tylko w przypadku wyraźnie widocznego oznakowania pasa ruchu. Działanie systemu uzależnione jest od prędkości i innych czynników. Systemy te mogą nie wykrywać oznakowania pasa ruchu na niektórych drogach oraz w niektórych warunkach pogodowych i drogowych. Nie mogą one zapobiegać wypadkom lub utracie kontroli. Więcej szczegółów znajduje się w instrukcji obsługi. Obowiązkiem kierowcy jest kontrola nad pojazdem w każdej chwili. **4** Wymaga kompatybilnego urządzenia. Mogą być wymagane dodatkowe subskrypcje oraz połączenia sieciowe. Niektóre usługi są niedostępne w niektórych krajach/obszarach. Więcej szczegółów znajduje się w zakładce InTouch na stronie internetowej infiniti.pl. **5** Funkcją inteligentnego tempomatu (Intelligent Cruise Control - ICC) nie jest zapobieganie kolizji, ale ostrzeżenie przed nią. System zaprojektowano z myślą o warunkach, w których hamowanie jest ograniczone. Nieudane hamowanie może doprowadzić do wypadku. **6** Asystent kontroli odległości (Distance Control Assist) pomaga utrzymać odległość od pojazdu jadącego z przodu w określonych warunkach. Nie jest to system zapobiegający kolizjom. Nieudane hamowanie może doprowadzić do wypadku. **7** System ostrzeżenia przed ryzykiem kolizji podczas cofania (BCI), system AVm z MOD oraz Front and Rear Sonar System nie zapewniają całkowitej eliminacji martwych punktów oraz mogą nie wykryć wszystkich obiektów. Działanie systemu uzależnione jest od prędkości i innych czynników. Niektóre (np. MOD) działają przy prędkości pojazdów poniżej 8 km/h. Przed ruszeniem należy zawsze sprawdzić otoczenie, w tym spojrzeć wstecz. **8** System przewidywania i ostrzeżenia przed ryzykiem kolizji z przodu (PFCW) oraz Prewencyjny system hamowania awaryjnego (Forward Emergency Braking) służą do ostrzeżenia przed możliwością kolizji, a nie jej zapobieganiu. Nie zastępują odpowiedzialnego kierowania samochodem. W pewnych warunkach system może nie zapewnić hamowania bądź wykrycia pieszego. Działanie systemu uzależnione jest od prędkości i innych czynników. Nigdy nie należy polegać wyłącznie na systemach mających służyć pomocą kierowcy. **9** Systemy eliminacji skutków martwego pola w lusterku (Blind Spot Warning i Blind Spot Intervention) nie zastępują prawidłowości manewru zmiany pasa ruchu. Systemy nie zabezpieczają przed kolizją z innym pojazdem. Mogą nie wykryć każdego pojazdu lub obiektu w otoczeniu auta.

Powyższe systemy i funkcje nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za postępowanie zgodnie z zasadami ruchu drogowego. Dalsze informacje dotyczące całego wyposażenia można znaleźć na stronie internetowej INFINITI lub w instrukcji obsługi dla kierowcy.

iPod jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Apple Inc. Bose jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Bose Corporation. Słowo i logotypy Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc., i są używane przez INFINITI na podstawie stosownej licencji.

Informacje dotyczące konstrukcji pojazdów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu; zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu; rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach; postępu dokonanego w dziedzinie możliwości osiągnięcia przez pojazd zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu znajdują się na stronie www.infiniti.pl.

UE/Belgia: Informacje dotyczące ochrony środowiska (RD 19/03/04): 3,7 - 13,3 l/100 km, emisja CO₂ 114 - 206 g/km.

Wartości zużycia paliwa uzyskano w testach laboratoryjnych. Służą one do porównań z wynikami innych pojazdów i mogą nie odzwierciedlać wartości uzyskiwanych w warunkach rzeczywistych. Wyposażenie opcjonalne, serwisowanie, styl jazdy, warunki drogowe i pogodowe również mają wpływ na rzeczywiste zużycie paliwa.

ORYGINALNE AKCESORIA INFINITI

Oryginalne akcesoria INFINITI projektujemy i wykonujemy z taką samą starannością, z jaką tworzymy każdy nasz samochód. W całej gamie wysokogatunkowych produktów zaprojektowanych, aby doskonale integrować się z samochodem, z pewnością znajdziesz coś dla siebie. Coś, dzięki czemu nadasz swojemu autu indywidualny wygląd i charakter.



AKCESORIA PREZENTOWANE NA ZDJĘCIU: grill chłodnicy w kolorze Midnight Black, bagażnik, boks dachowy, system oświetlenia sekwencyjnego



17-CALOWE FELGI ALUMINIOWE W KOLORZE SREBRNYM Dokądkolwiek się udasz, nikt i nigdzie nie będzie mógł poddać w wątpliwość Twojego wyczucia stylu i zamiłowania do stylistyki sportowej. Dziesięcioramiennie felgi aluminiowe z oponami 225/55 R17.



NAKŁADKI PROGOWE Miękkie, podświetlane nakładki progowe z napisem „INFINITI” montowane są na panelach wykonanych ze stali nierdzewnej. Nadają progom sportowy i wyszukany wygląd. Oferowane w parach podświetlają wejście do samochodu i chronią lakier przed zadrapaniem.



SKŁADANY KUFER wykonany z wytrzymałego, a przy tym elastycznego materiału, pomaga Ci utrzymać porządek w bagażniku. Podczas jazdy zapobiega przemieszczaniu się przewożonych przedmiotów, chroniąc je i Twój bagażnik przed zniszczeniem.



TYLNY SPOJLER* Opracowany specjalnie dla tego modelu, doskonale pasuje do kształtu samochodu i koloru lakieru. Wzmacnia sportowy i aerodynamiczny charakter auta.



HAK HOLOWNICZY Spełnia najwyższe wymagania bezpieczeństwa i funkcjonalności. Został zintegrowany z podwoziem i umożliwia holowanie przyczepy o masie 1,5 tony, a więc w podróż możesz zabrać ze sobą wszystko, czego potrzebujesz. Demontaż również nie sprawi żadnych trudności.



DYWANIKI Te specjalnie opracowane dywaniki ozdobione są eleganckim emblematem i idealnie pasują do wyszukanego i luksusowego wnętrza Twojego Q50. Wykonano je z materiałów odpornych na zabrudzenia i przymocowano do podłogi specjalnymi zaczepami, a więc zawsze będą cieszyć swoim nienagannym wyglądem.

*Prosimy sprawdzić dostępność w swoim Centrum INFINITI.

#INFINITIF1


RENAULT SPORT FORMULA ONE™ TEAM

INFINITI jest dumne z partnerstwa technicznego z zespołem Renault Sport Formula One™.

INFINITI jest partnerem technicznym zespołu Renault Sport Formula One™. Wykorzystując swoje eksperckie doświadczenia w budowie hybrydowych napędów wysokiej mocy, INFINITI zajmie się od strony konstrukcyjnej systemem odzyskiwania energii (Energy Recovery System) w układzie napędowym Renault Energy F1 Power Unit.

INFINITI Engineering Academy to globalny program badawczy i szkoleniowy skierowany do najbardziej utalentowanych studentów inżynierii, prowadzony w INFINITI Technical Centre i na terenie zespołu Renault Sport Formula One™ Team.



 | **RENAULT SPORT**
INFINITI | FORMULA ONE™ TEAM
TECHNICAL PARTNER

ZRODZONY ZE ZMYSŁÓW

Stylistyka to bardziej strefa serca niż umysłu. Zaczyna się od jednej kreski, od narysowania wyjściowego kształtu, potem artysta z pietyzmem i uczuciem pracuje nad rozwinięciem kreacji. Dla nas w INFINITI design to nie tylko pasja. To część naszej natury biznesowej.



NASZA MARKA KŁADZIE OGROMNY NACISK NA STYLISTYKĘ, bo jest ona środkiem wyrazu filozofii INFINITI. Każdy z naszych samochodów harmonią efektownych linii, płynnych krzywizn i sportowej sylwetki wyraża swoją osobowość. Niepowtarzalne wzornictwo (nawet zastrzeżone prawnie), choćby takich elementów, jak podwójny łuk grilla chłodnicy i tylny słupek w kształcie sierpu księżycy, tylko potwierdzają wagę, jaką w INFINITI przykładamy do stylistyki. Napędzany mocą stylistyki każdy samochód koncepcyjny INFINITI już na etapie szkicu kreśli przyszłość, wyznaczając modelowi produkcyjnemu należne mu miejsce na drodze.

NIEODPARTA CHARYZMA. NIEZAPOMNIANE DOŚWIADCZENIE

Samochody marki INFINITI przełamują konwencje i rewolucjonizują segment premium dzięki nowatorskiemu użyciu technologii i ekspresyjnemu wzornictwu.

UTWORZONA w 1989 roku marka INFINITI przez lata znacząco rozszerzyła gamę swoich modeli i oferuje obecnie sedany, coupé, kabriolety, crossovery i SUV-y, prowadząc ich sprzedaż w 50 krajach świata. Marka INFINITI jest unikalna i inna – nie stara się być wszystkim dla wszystkich, ale jest czymś specjalnym dla szczególnej grupy ludzi. INFINITI wyjątkowo celnie odczytuje, że rozwój ludzkości wiązał się z ewolucją troskliwości i w związku z tym przykłada ogromną wagę do faktu, że cały proces posiadania samochodu to coś znacznie więcej niż samo auto. Zarówno prowadzenie samochodu, jak i jego posiadanie powinny dodawać właścicielowi mocy, pewności siebie oraz radosnych doświadczeń. I to właśnie samochody INFINITI zapewniają swoim posiadaczom.

INFINITI zdobyło uznanie jako marka wyróżniająca się ekspresyjną, uderzająco piękną i niepowtarzalną stylistyką, ręcznie wykonanymi elementami wnętrza oraz pełną mocy i prowokacyjnej śmiałości prezencją na drodze. Wszystko to, w połączeniu z obsesyjną wręcz dbałością o szczegóły oraz jakością rozwiązań konstrukcyjnych i wykonania, sprawia, że jazda INFINITI jest czymś wyjątkowym.



ELEMENTY WYPOSAŻENIA

	Q50	Q50 Premium	Q50 Premium Tech	Q50S Sport	Q50S Sport Tech
OSIĄGI					
System start-stop (za wyjątkiem modeli z 3,0-litrowym silnikiem benzynowym V6)	■	■	■	◆	◆
Inteligentne wspomaganie kierownicy uzależnione od prędkości pojazdu	■	■	■	-	-
Pakiet „Kierowanie” ¹ - System bezpośredniego sterowania adaptacyjnego (DAS – Direct Adaptive Steering) - Aktywny asystent toru jazdy (ALC – Active Lane Control)	-	-	□	■	■
Aktywna kontrola śladu (ATC – Active Trace Control)	■	■	■	■	■
Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów	■	■	-	■	-
Siedmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów z trybem manualnym	□	□	■	□	■
Magnezowe łopatki zmiany biegów (z siedmiobiegową automatyczną skrzynią biegów z trybem manualnym)	-	-	-	□	■
System odzyskiwania energii z hamowania (tylko dla modeli z silnikiem hybrydowym V6 o pojemności 3,5 litra)	-	-	-	◆	◆
Zawieszenie sportowe (tylko dla modeli z 3,5-litrowym silnikiem hybrydowym V6)	-	-	-	◆	◆
System dynamicznej elektronicznej kontroli zawieszenia (tylko dla modeli z 3,0-litrowym silnikiem benzynowym V6)	-	-	-	◆	◆
Pedał ekologiczny (tylko dla modeli z 3,0-litrowym silnikiem benzynowym V6 i 3,5-litrowym silnikiem hybrydowym V6)	-	-	-	-	◆
BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA					
Sportowe zaciski hamulcowe przeciwstawne (czterotłoczkowe z przodu, dwutłoczkowe z tyłu. Tylko dla modeli z 3,5-litrowym silnikiem hybrydowym V6.)	-	-	-	◆	◆
Sportowe, przeciwstawne zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym (czterotłoczkowe z przodu, dwutłoczkowe z tyłu; tylko dla modeli z 3,0-litrowym silnikiem benzynowym V6)	-	-	-	◆	◆
System monitorujący i ostrzegający o zmianie ciśnienia w oponach (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	■	■	-	-	-
Pakiet „Powitanie” - System monitorujący i pokazujący na wyświetlaczu poziom ciśnienia w poszczególnych oponach (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	-	□	■	■	■
Układ ułatwiający ruszanie pod górę	■	■	■	■	■
6 poduszek powietrznych (przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera; boczne poduszki powietrzne dwukomorowe, chroniące osobno biodra i klatkę piersiową z przodu; kurtyny powietrzne przednie i tylne)	■	■	■	■	■
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania	-	■	■	■	■
Tempomat (cruise control)	■	■	-	■	-
Ogranicznik prędkości	■	■	■	■	■
Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS – Anti-lock Braking System) na cztery koła, elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD – Electronic Brake force Distribution), system kontroli trakcji (TCS – Traction Control System) oraz system kontroli dynamiki pojazdu (VDC – Vehicle Dynamic Control)	■	■	■	■	■
Wspomaganie hamowania (BA – Brake Assist)	■	■	■	■	■
System imitujący odgłosy nadjeżdżającego samochodu (VSP – Approaching Vehicle Sound for Pedestrians; tylko dla modeli z 3,5-litrowym silnikiem hybrydowym V6)	-	-	-	◆	◆
System alarmowy z immobilizерem	■	■	■	■	■
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	■	■	■	■	■
Ultradźwiękowy system alarmowy	□	□	□	□	□
Pakiet „Tarcza Bezpieczeństwa” - Inteligentny tempomat (ICC – Intelligent Cruise Control) z pełnym zakresem prędkości - Systemy ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDW – Lane Departure Warning) oraz zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDP – Lane Departure Prevention) - Systemy ostrzegania przed martwym polem (BSW – Blind Spot Warning) i eliminacji martwego pola (Blind Spot Intervention™) - Prewencyjny system hamowania awaryjnego (Forward Emergency Braking) - System ostrzegania przewidujący kolizję z przodu (Predictive Forward Collision Warning) - Wspomaganie kontroli dystansu (DCA – Distance Control Assist) - System zapobiegania kolizjom z tyłu (BCI – Back-up Collision Intervention)	-	-	■	-	■
Przednie pasy bezpieczeństwa z systemem Pre-Crash	-	-	■	-	■
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa dla przednich i tylnych foteli	■	■	■	■	■

	Q50	Q50 Premium	Q50 Premium Tech	Q50S Sport	Q50S Sport Tech
KOŁA					
17-calowe, pięcioramienne felgi aluminiowe o podwójnym wzorze, z oponami typu run-flat 225/55RF17 97W	■	■	■	-	-
18-calowe, siedmioramienne lekkie felgi aluminiowe o podwójnym wzorze z oponami typu run-flat o wymiarach 225/50RF18 95W	-	□	-	-	-
19-calowe felgi aluminiowe, o pięciu potrójnie rozwidlonych ramionach, z oponami typu run-flat 245/40RF19 94W ²	-	-	□	■	■
ELEMENTY ZEWNĘTRZNE					
Lusterka zewnętrzne w kolorze karoserii, ze zintegrowanymi kierunkowskazami LED	■	■	■	■	■
Podgrzewane i elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne. Składane manualnie	■	■	-	-	-
Pakiet „Powitanie” - Podgrzewane i elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne, z funkcją synchronizacji przy cofaniu	-	□	■	■	■
Światła przeciwmgielne w technologii LED (przód i tył)	■	■	■	■	■
Automatyczne włączanie reflektorów	■	■	■	■	■
Reflektory w technologii LED z automatyczną regulacją wysokości i światłem do jazdy dziennej	■	■	■	■	■
Tyłne światła w technologii LED	■	■	■	■	■
Pakiet „Widoczność” - System doświetlania zakrętów (AFS – Adaptive Front-lighting System) - Technologia Smart Beam	-	□	■	□	■
Okno dachowe otwierane elektrycznie	-	□	□	□	□
Lakier metalizowany	□	□	□	□	□
Specjalny lakier metalizowany (Dynamic Sunstone Red – NBA)	□	□	□	□	□
Przedni zderzak w sportowym stylu	-	-	-	■	■
Podwójne rury wydechowe z chromowym wykończeniem (za wyjątkiem modeli z 3,0-litrowym silnikiem benzynowym V6)	■	■	■	◆	◆
Perforowane podwójne końcówki wydechowe z chromowym wykończeniem (tylko dla modeli z 3,0-litrowym silnikiem benzynowym V6)	-	-	-	◆	◆
Przyciemniane szyby z filtrem UV	■	■	■	■	■
TECHNOLOGIA NA POKŁADZIE					
Przełącznik trybu jazdy INFINITI ³	■	■	■	■	■
INFINITI InTouch	■	■	■	■	■
Podwójne ekrany dotykowe (8- i 7-calowy LCD z wejściem VGA)	■	■	■	■	■
Licznik elektroluminescencyjny typu „Fine Vision” z 5-calowym wyświetlaczem kolorowym TFT	■	■	■	■	■
System nawigacji INFINITI z informacjami o ruchu ulicznym i odbiornikiem rozgłośni nadających w systemie cyfrowym (Digital Audio Broadcasting)	□	□	-	-	-
Pakiet multimedialny - System nawigacji INFINITI z informacjami o ruchu ulicznym i odbiornikiem rozgłośni nadających w systemie cyfrowym (Digital Audio Broadcasting)	-	-	■	□	■
Technologia Bluetooth® do komunikacji z telefonami komórkowymi	■	■	■	■	■
System rozpoznawania głosu*	■	■	■	■	■
Otwieranie drzwi za pomocą zdalnego pilota	■	■	-	-	-
Pakiet „Powitanie” - Inteligentny kluczyk I-Key z systemem Smart Access, funkcją otwierania bagażnika i poszerzoną pamięcią	-	□	■	■	■
Kamera cofania	■	■	■	■	■
Pakiet „Komfort” ⁴ - Przednie i tylne czujniki parkowania z wyświetlaczem	□	■	■	■	■
Pakiet „Widoczność” - Panoramiczna kamera 360°, ułatwiająca parkowanie (AVM – Around View Monitor) z funkcją wykrywania ruchomych obiektów (MOD – Moving Object Detection) i asystentem parkowania	-	□	■	□	■

¹ Pakiet „Kierowanie” dostępny jest wyłącznie z 19-calowymi felgami aluminiowymi o pięciu potrójnie rozwidlonych ramionach oraz z oponami typu run-flat 245/40RF19 94W.

² 19-calowe felgi aluminiowe o pięciu potrójnie rozwidlonych ramionach oraz opony typu run-flat 245/40RF19 94W dostępne są wyłącznie w pakiecie „Kierowanie”.

³ Dostępność wybieranych przez kierowcę trybów jazdy oraz ustawień różni się w zależności od silnika.

⁴ Tylko w kombinacji ze składaną tylną kanapą dzieloną w stosunku 40/60 (za wyjątkiem modeli z 3,5-litrowym silnikiem hybrydowym V6).

■ Wyposażenie standardowe

◆ Wyposażenie standardowe (bez żadnych dodatkowych kosztów; dostępność w zależności od wersji)

□ Dostępne jako opcja

- Niedostępne

	Q50	Q50 Premium	Q50 Premium Tech	Q50S Sport	Q50S Sport Tech
KOMFORT					
System opóźnionego wyłączenia oświetlenia	■	■	■	■	■
Pakiet „Powitanie” – Oświetlenie zapraszające	–	□	■	■	■
Adaptacyjna klimatyzacja dwustrefowa	■	–	–	–	–
Pakiet „Komfort” ¹ – Adaptacyjna klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną recyrkulacją powietrza i filtrem impregnowanym polifenolem z winogron	□	■	■	■	■
Nawiew klimatyzacji na tył (tylko w wersji z automatyczną skrzynią biegów)	■	■	■	■	■
INFINITI InTuition™ Pełna indywidualizacja środowiska cyfrowego	■	■	■	■	■
Elektryczne szyby we wszystkich drzwiach z funkcją automatycznej obsługi inteligentnym kluczykiem (I-Key)	■	■	■	■	■
Przycisk zapłonu	■	■	■	■	■
Oslony przeciwsłoneczne z przedłużeniami i podświetlanymi lusterkami	■	■	■	■	■

NAGŁOŚNIENIE

Tuner radiowy AM/FM z odtwarzaczem płyt CD	■	■	■	■	■
System nagłośnieniowy z 6 głośnikami	■	■	–	■	–
Połączenie USB/iPod i wejście AUX-RCA	■	■	■	■	■
Bezprzewodowy transfer muzyki Bluetooth®	■	■	■	■	■
Pakiet multimedialny – System audio BOSE® Performance Series z szesnastoma głośnikami	–	–	■	□	■
System aktywnej kontroli hałasu (ANC – Active Noise Control)	■	■	■	■	■

WNĘTRZE

Wielofunkcyjna kierownica	■	■	■	■	■
Kierownica i dźwignia zmiany biegów obszyte skórą	■	■	■	■	■
Przedni podłokietnik ze schowkiem	■	■	■	■	■
Gniazdko 12 V w konsoli centralnej	■	■	■	■	■
Kolumna kierownicy z manualną regulacją wysokości i oddalenia	■	■	–	–	–
Pakiet „Powitanie” – Kolumna kierownicy z elektryczną regulacją wysokości i oddalenia	–	□	■	■	■
Aluminiowe pedały i podpórka na stopę	–	–	–	■	■
Wykończenie wnętrza w kolorze stalowoszarym	■	■	■	–	–
Wykończenie wnętrza Kacchu Aluminium	–	□	□	■	■
Wykończenie wnętrza drewnem klonowym	–	□	□	–	–
Podsufitka z tkaniny w kolorze kryształu górskiego	■	■	■	■	■
Pakiet stylizacyjny – Miękka skóra i pikowana tapicerka dostępne są w kolorach Graphite oraz Java Brown – Podsufitka z czarnej tkaniny – Wykończenie wnętrza naturalnym drewnem klonowym – Kierownica, gałka skrzyni biegów i klamki wewnątrz samochodu zostały wykończone ciemnym chromem	–	–	–	□	□
Wykończenie progów przednich drzwi INFINITI Aluminium	■	■	■	■	■

FOTELE

	Q50	Q50 Premium	Q50 Premium Tech	Q50S Sport	Q50S Sport Tech
Tapicerka welurowa	■	–	–	–	–
Tapicerka skórzana	–	■	■	■	■
Podgrzewane przednie fotele	–	■	■	■	■
Przednie fotele o sportowej stylistyce	–	–	–	■	■
Ręczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego w fotelu kierowcy	■	■	–	–	–
Pakiet „Powitanie” – Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego w fotelu kierowcy – Elektryczna regulacja przednich foteli z funkcją pamięci	–	□	■	■	■
Składana tylna kanapa, dzielona w stosunku 60/40 (za wyjątkiem modeli z 3,5-litrowym silnikiem hybrydowym V6) ²	□	■	■	◆	◆
Otwór umożliwiający przewóz nart (za wyjątkiem modeli z 3,5-litrowym silnikiem hybrydowym V6)	■	■	■	◆	◆
Przedni podłokietnik centralny z uchwytem na kubek	■	■	■	■	■
System ISOFIX na tylnych siedzeniach umożliwiający montowanie fotelików dziecięcych	■	■	■	■	■

PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA

Apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy	■	■	■	■	■
--	---	---	---	---	---

¹ Tylko w kombinacji ze składaną tylną kanapą dzieloną w stosunku 40/60 (za wyjątkiem modeli z 3,5-litrowym silnikiem hybrydowym V6).

² Tylko w kombinacji z pakietem „Komfort”.

- Wyposażenie standardowe
- ◆ Wyposażenie standardowe (bez żadnych dodatkowych kosztów; dostępność w zależności od wersji)
- Dostępne jako opcja
- Niedostępne

DOSTĘPNOŚĆ WERSJI WYPOSAŻENIA/SILNIKA	Q50 2.2d MT	Q50 2.2d AT	Q50 2.0t AT	Q50S 3.0t AT	Q50S Hybrid AT	Q50S Hybrid AWD AT
Q50	√	√				
Q50 Premium	√	√	√			
Q50 Premium Tech		√	√			
Q50S Sport	√	√	√	√	√	√
Q50S Sport Tech		√	√	√	√	√

DANE TECHNICZNE

	Q50 2.2d MT	Q50 2.2d AT	Q50 2.0t AT
SILNIK			
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Diesel	Benzyna
Cylindry	4	4	4
Pojemność skokowa	2 143 cm ³	2 143 cm ³	1 991 cm ³
Układ dolotowy	Silnik CDI (Common Rail Direct Injection)	Silnik CDI (Common Rail Direct Injection)	Wtrysk bezpośredni
Układ wydechowy	Podwójny układ wydechowy, filtr cząstek stałych	Podwójny układ wydechowy, filtr cząstek stałych	Podwójny układ wydechowy
Moc			
Olej napędowy / benzynowy	125 kW (170 KM) osiągnana przy 3 200 – 4 000 obr./min.	125 kW (170 KM) osiągnana przy 3 200 – 4 000 obr./min.	155 kW (211 KM) osiągnana przy 5 500 obr./min.
Moment obrotowy			
Olej napędowy / benzynowy	400 Nm osiągnany przy 1 600 – 2 800 obr./min.	400 Nm osiągnany przy 1 600 – 2 800 obr./min.	350 Nm osiągnany przy 1 250 – 3 500 obr./min.
Skrzynia biegów	Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów	Siedmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów	Siedmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów
Napęd	Napęd na tylne koła (RWD – Rear-Wheel Drive)	Napęd na tylne koła (RWD – Rear-Wheel Drive)	Napęd na tylne koła (RWD – Rear-Wheel Drive)
Klasa emisji	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b

OSIĄGI			
Prędkość maksymalna	231 km/h	230 km/h	245 km/h
0–100 km/h	8,9 sek.	8,7 sek.	7,2 sek.
Szacunkowe zużycie paliwa ¹			
17-calowe	W cyklu miejskim	5,5 l/100 km	5,7 l/100 km
	W cyklu pozamiejskim	3,7 l/100 km	3,9 l/100 km
	W cyklu mieszanym	4,3 l/100 km	4,5 l/100 km
	Emisja CO ₂ ¹	114 g/km	119 g/km
18-calowe	W cyklu miejskim	5,7 l/100 km	5,7 l/100 km
	W cyklu pozamiejskim	3,8 l/100 km	4,0 l/100 km
	W cyklu mieszanym	4,5 l/100 km	4,6 l/100 km
	Emisja CO ₂ ¹	118 g/km	123 g/km
19-calowe	W cyklu miejskim	5,7 l/100 km	5,7 l/100 km
	W cyklu pozamiejskim	3,8 l/100 km	4,0 l/100 km
	W cyklu mieszanym	4,5 l/100 km	4,6 l/100 km
	Emisja CO ₂ ¹	118 g/km	123 g/km

PODWOZIE			
Układ kierowniczy			
Typ	Elektro-hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego ^{3,4} / System bezpośredniego sterowania adaptacyjnego (DAS – Direct Adaptive Steering) ⁵	Elektro-hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego ^{3,4,6} / System bezpośredniego sterowania adaptacyjnego (DAS – Direct Adaptive Steering) ^{5,7}	Elektro-hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego ^{4,6} / System bezpośredniego sterowania adaptacyjnego (DAS – Direct Adaptive Steering) ^{5,7}
Średnica zawracania	11,4 m	11,4 m	11,4 m
Zawieszenie			
Przód	Niezależne, dwuwahaczowe ze sprężynami śrubowymi na amortyzatorach, z drążkiem stabilizatora	Niezależne, dwuwahaczowe ze sprężynami śrubowymi na amortyzatorach, z drążkiem stabilizatora	Niezależne, dwuwahaczowe ze sprężynami śrubowymi na amortyzatorach, z drążkiem stabilizatora
Tył	Niezależne, wielowahaczowe, amortyzatory o zwiększonej wydajności z systemem Dual Flow Path (DFP), drążek stabilizatora	Niezależne, wielowahaczowe, amortyzatory o zwiększonej wydajności z systemem Dual Flow Path (DFP), drążek stabilizatora	Niezależne, wielowahaczowe, amortyzatory o zwiększonej wydajności z systemem Dual Flow Path (DFP), drążek stabilizatora
Hamulce			
Przód/tył	Tarcze wentylowane: przednie – 320 mm, tylne – 308 mm	Tarcze wentylowane: przednie – 320 mm, tylne – 308 mm	Tarcze wentylowane: przednie – 330 mm, tylne – 308 mm

POJEMNOŚĆ I MASA			
Masa rzeczywista pojazdu ²	1 665 kg ³ / 1 779 kg ⁴ / 1 823 kg ⁵	1 686 kg ³ / 1 800 kg ⁴ / 1 844 kg ⁵ / 1 828 kg ⁶ / 1 862 kg ⁷	1 694 kg ⁴ / 1 740 kg ⁵ / 1 724 kg ⁶ / 1 758 kg ⁷
Maksymalna masa przyczepy niehamowanej/ hamowanej	750 kg / 1 500 kg	750 kg / 1 500 kg	750 kg / 1 500 kg
Pojemność bagażnika	450 litrów	450 litrów	500 litrów
Pojemność zbiornika paliwa	74 litrów	74 litrów	80 litrów

WYMIARY			
Elementy zewnętrzne			
Współczynnik oporu aerodynamicznego	0,26 ^{3,4} / 0,27 ⁵	0,26 ^{3,4,6} / 0,27 ^{5,7}	0,26 ^{4,6} / 0,27 ^{5,7}
Długość całkowita	4 790 mm ^{3,4} / 4 800 mm ⁵	4 790 mm ^{3,4,6} / 4 800 mm ^{5,7}	4 790 mm ^{4,6} / 4 800 mm ^{5,7}
Szerokość całkowita bez lusterek/z lusterkami	1 820 mm / 2 084 mm	1 820 mm / 2 084 mm	1 820 mm / 2 084 mm
Wysokość całkowita bez relingu dachowego	1 445 mm	1 445 mm	1 445 mm
Rozstaw osi	2 850 mm	2 850 mm	2 850 mm

¹ Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

² Wartości podane zgodnie z Dyrektywą 92/21/WE w brzmieniu 95/48/WE (masa rzeczywista pojazdu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90%, kierowcą o wadze 68 kg i bagażem o masie 7 kg) dla pojazdów z wyposażeniem standardowym. Wyposażenie opcjonalne i akcesoria mogą zwiększyć tę wartość.

³ Q50 ⁴ Q50 Premium ⁵ Q50S Sport ⁶ Q50 Premium Tech ⁷ Q50S Sport Tech

DANE TECHNICZNE

	Q50S 3.0t AT	Q50S Hybrid AT	Q50S Hybrid AWD AT
SILNIK			
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna/ napęd elektryczny (hybrydowy)	Benzyna/ napęd elektryczny (hybrydowy)
Cylindry	V6	V6	V6
Pojemność skokowa	2 997 cm ³	3 498 cm ³	3 498 cm ³
Układ dolotowy	Wtrysk bezpośredni	Układ dolotowy o wysokim przepływie	Układ dolotowy o wysokim przepływie
Układ wydechowy	Podwójny układ wydechowy	Podwójny układ wydechowy	Podwójny układ wydechowy
Moc			
Olej napędowy / benzynowy	298 kW (405 KM) osiągnana przy 6 400 obr./min.	225 kW (306 KM) osiągnana przy 6 800 obr./min.	225 kW (306 KM) osiągnana przy 6 800 obr./min.
Silnika elektrycznego	-	50 kW (68 KM)	50 kW (68 KM)
Obu silników łącznie	-	268 kW (364 KM)	268 kW (364 KM)
Moment obrotowy			
Olej napędowy / benzynowy	475 Nm osiągnany przy 1 600 – 5 200 obr./min.	350 Nm osiągnany przy 5 000 obr./min.	350 Nm osiągnany przy 5 000 obr./min.
Silnika elektrycznego	-	270 Nm	270 Nm
Obu silników łącznie	-	546 Nm	546 Nm
Skrzynia biegów	Siedmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów	Siedmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów	Siedmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów
Napęd	Napęd na tylne koła (RWD – Rear-Wheel Drive)	Napęd na tylne koła (RWD – Rear-Wheel Drive)	Inteligentny system napędu na cztery koła (AWD – All-Wheel Drive)
Klasa emisji		Euro 6b	Euro 6b
OSIĄGI			
Prędkość maksymalna	250 km/h	250 km/h	250 km/h
0–100 km/h	5,1 sek.	5,1 sek.	5,4 sek.
Szacunkowe zużycie paliwa ¹			
19" całkowite	W cyklu miejskim	13,3 l/100 km	9,6 l/100 km
	W cyklu pozamiejskim	6,7 l/100 km	5,3 l/100 km
	W cyklu mieszanym	9,1 l/100 km	6,8 l/100 km
	Emisja CO ₂ ¹	206 g/km	144 g/km
SYSTEM „DIRECT RESPONSE HYBRID”			
System hybrydowy	-	Jeden silnik elektryczny, dwa sprzęgła	Jeden silnik elektryczny, dwa sprzęgła
Typ baterii	-	Bateria litowo-jonowa	Bateria litowo-jonowa
Moc baterii/Pojemność baterii	-	346 V/50 kW	346 V/50 kW
PODWOZIE			
Układ kierowniczy			
Typ	System bezpośredniego sterowania adaptacyjnego (DAS – Direct Adaptive Steering)	System bezpośredniego sterowania adaptacyjnego (DAS – Direct Adaptive Steering)	System bezpośredniego sterowania adaptacyjnego (DAS – Direct Adaptive Steering)
Średnica zawracania	11,2 m	11,2 m	11,4 m
Zawieszenie			
Przód	Sterowane elektronicznie, niezależne, dwuwahaczowe ze sprężynami śrubowymi na amortyzatorach, z drążkiem stabilizatora	Sportowe, niezależne, wielowahaczowe z amortyzatorami dwutłokowymi (DPS – Double-Piston Shock absorbers), z drążkiem stabilizatora	Sportowe, niezależne, wielowahaczowe z amortyzatorami dwutłokowymi (DPS – Double-Piston Shock absorbers), z drążkiem stabilizatora
Tył	Sterowane elektronicznie, niezależne, wielowahaczowe, z amortyzatorami z systemem Dual Flow Path (DFP), z drążkiem stabilizatora	Przód: tarcze wentylowane – 355 mm, aluminiowe zaciski hamulcowe przeciwstawne z czterema tłoczkami. Tył: tarcze wentylowane – 350 mm z przeciwstawnymi zaciskami z dwoma tłoczkami	Przód: tarcze wentylowane – 355 mm, aluminiowe zaciski hamulcowe przeciwstawne z czterema tłoczkami. Tył: tarcze wentylowane – 350 mm z przeciwstawnymi zaciskami z dwoma tłoczkami
Hamulce			
Przód/tył	Przód: tarcze wentylowane – 355 mm, aluminiowe zaciski hamulcowe przeciwstawne z czterema tłoczkami. Tył: tarcze wentylowane – 350 mm z przeciwstawnymi zaciskami z dwoma tłoczkami	Tarcze wentylowane: przednie – 320 mm, tylne – 308 mm	arcze wentylowane: przednie – 330 mm, tylne – 308 mm
POJEMNOŚĆ I MASA			
Masa rzeczywista pojazdu ²	1 790 kg ⁵ / 1 810 kg ⁷	1 833 kg ⁵ / 1 853 kg ⁷	1 909 kg ⁵ / 1 927 kg ⁷
Maksymalna masa przyczepy niehamowanej/ hamowanej	750 kg / 1 500 kg	750 kg / 1 500 kg	750 kg / 1 500 kg
Pojemność bagażnika	500 litrów	400 litrów	400 litrów
Pojemność zbiornika paliwa	80 litrów	70 litrów	70 litrów
WYMIARY			
Elementy zewnętrzne			
Współczynnik oporu aerodynamicznego	0,28 ^{5,7}	0,27 ^{5,7}	0,28 ^{5,7}
Długość całkowita	4 800 mm ^{5,7}	4 800 mm ^{5,7}	4 800 mm ^{5,7}
Szerokość całkowita bez lusterek/z lusterkami	1 820 mm / 2 084 mm	1 820 mm / 2 084 mm	1 820 mm / 2 084 mm
Wysokość całkowita bez relingu dachowego	1 430 mm	1 430 mm	1,445 mm
Rozstaw osi	2 850 mm	2 850 mm	2,850 mm

¹ Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

² Wartości podane zgodnie z Dyrektywą 92/21/WE w brzmieniu 95/48/WE (masa rzeczywista pojazdu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90%, kierowcą o wadze 68 kg i bagażem o masie 7 kg) dla pojazdów z wyposażeniem standardowym. Wyposażenie opcjonalne i akcesoria mogą zwiększyć tę wartość.

³ Q50 ⁴ Q50 Premium ⁵ Q50S Sport ⁶ Q50 Premium Tech ⁷ Q50S Sport Tech

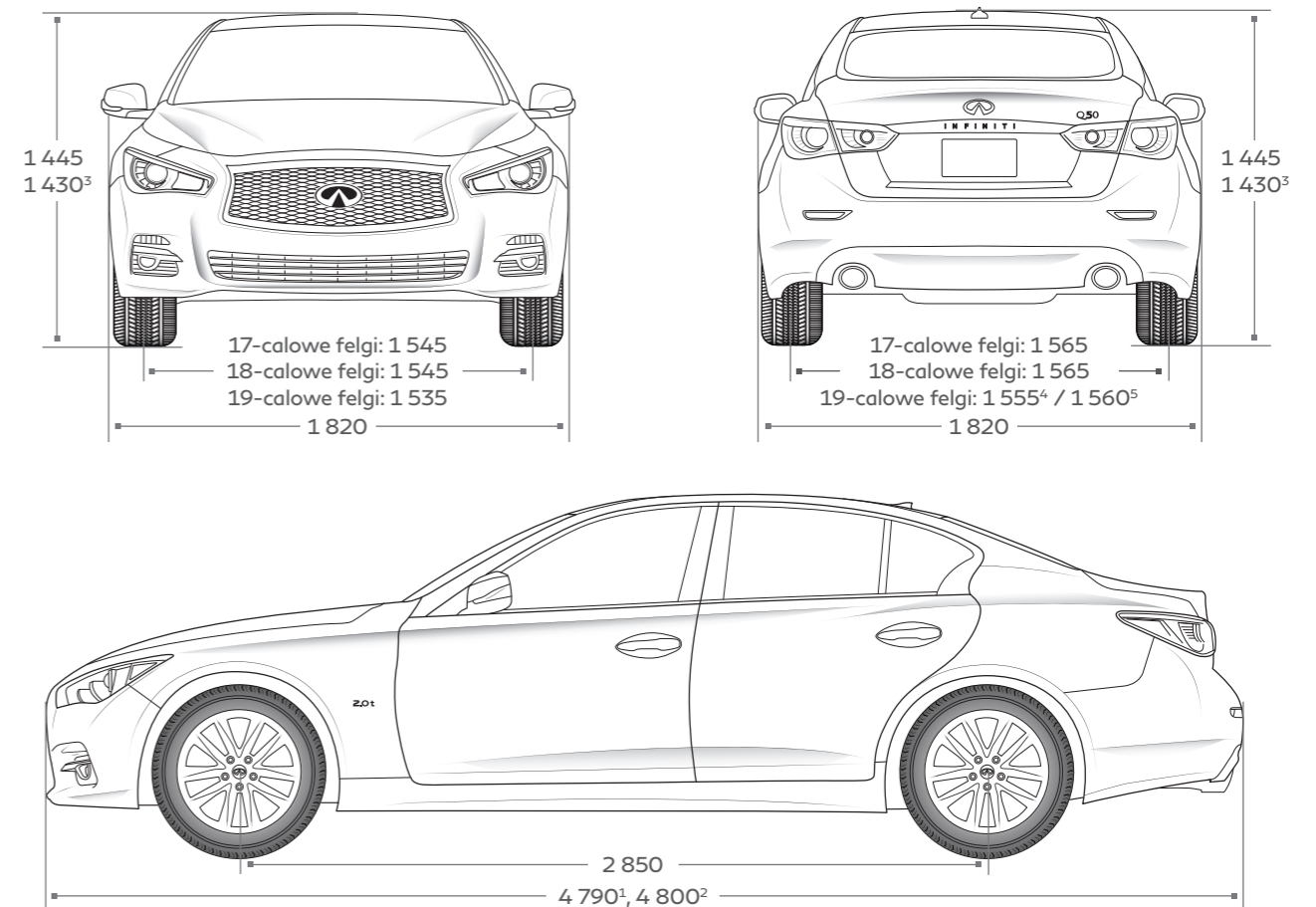
KOLORY I WYKOŃCZENIA

			Q50		Q50 Premium/ Q50 Premium Tech		
TAPICERKA			Welur		Skóra		
Kolorы wnętrza (Kod)			Graphite (G)	Wheat (C)	Graphite (G)	Wheat (C)	Stone (K)
KOLORY LAKIERU							
Kod	Typ						
Black Obsidian	KH3	Lity	■	■	■	■	■
Pure White	QAW		■	■	■	■	■
Moonlight White	QAB	Metalizowany	□	□	□	□	□
Liquid Platinum	K23		□	□	□	□	□
Graphite Shadow	KAD		□	□	□	□	□
Hagane Blue	RBP		□	□	□	□	□
Chestnut Bronze	CAN		□	□	□	□	□
Iridium Blue	RAY		□	□	□	□	□
Midnight Black	GAG		□	□	□	□	□
Dynamic Sunstone Red	NBA		Specjalny lakier metalizowany	□	□	□	□
WYKOŃCZENIE WNĘTRZA							
Stalowoszary			■	■	■	■	■
Kacchu Aluminium			-	-	□	□	□
Drewno klonowe			-	-	□	□	-
Naturalne drewno klonowe ¹			-	-	-	-	-

			Q50S Sport/ Q50S Sport Tech			
TAPICERKA			Skóra			
Kolorы wnętrza (Kod)			Graphite (G)	Stone (K)	Kolor Graphite w pakiecie stylizacyjnym ¹ (Z)	Kolor Java Brown w pakiecie stylizacyjnym ¹ (P)
KOLORY LAKIERU						
Kod	Typ					
Black Obsidian	KH3	Lity	■	■	■	■
Pure White	QAW		■	■	■	■
Moonlight White	QAB	Metalizowany	□	□	□	□
Liquid Platinum	K23		□	□	□	□
Graphite Shadow	KAD		□	□	□	□
Hagane Blue	RBP		□	□	□	□
Chestnut Bronze	CAN		□	□	□	□
Iridium Blue	RAY		□	□	□	□
Midnight Black	GAG		□	□	□	□
Dynamic Sunstone Red	NBA		Specjalny lakier metalizowany	□	□	□
WYKOŃCZENIE WNĘTRZA						
Stalowoszary			-	-	-	-
Kacchu Aluminium			■	■	-	-
Drewno klonowe			-	-	-	-
Naturalne drewno klonowe ¹			-	-	□	□

¹Ten element wyposażenia dostępny jest w opcjonalnym pakiecie stylizacyjnym dla wersji Sport i Sport Tech.

- Wyposażenie standardowe
- Dostępne jako opcja
- Niedostępne



Wszystkie wymiary podane są w milimetrach.

- ¹ Q50, Q50 Premium, Q50 Premium Tech
- ² Q50S Sport, Q50S Sport Tech
- ³ Q50S Hybrid AT, Q50S 3.0t AT
- ⁴ Q50 2.2d MT, Q50 2.2d AT, Q50 2.0t AT
- ⁵ Q50S 3.0t AT, Q50S Hybrid AT, Q50S Hybrid AWD AT




I N F I N I T I

EMPOWER THE DRIVE


Odwiedź naszą stronę internetową i stwórz idealnie dopasowane do Ciebie INFINITI,
sprawdź ceny i odkryj wiele innych możliwości.

infiniti.pl

DOŁĄCZ do naszej społeczności i otrzymuj najnowsze wiadomości na temat INFINITI.

 [Facebook.com/InfinitiEurope](https://www.facebook.com/InfinitiEurope)

 [Instagram.com/InfinitiEurope](https://www.instagram.com/InfinitiEurope)

 [Twitter.com/InfinitiEurope](https://twitter.com/InfinitiEurope)